

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门	中国民用航空局	财政部门	北京市财政局	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	北京市相关通航企业	
资金情况 (万元)		年度资金总额:	5,514	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	5,514	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥24090小时
			新增飞行员数量	≥12人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥3.47小时/天
			飞行员考核通过率	≥83.33%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤61.00%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥32个
			开展社会公益性作业小时	≥926小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94.58%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (安全能力建设专项)

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	北京市财政局	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	相关单位	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		554	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		554	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	11个
			支持安全新技术推广应用	5个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥15份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥96%

附件4

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	河北省财政厅
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	河北省内各机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	6,456	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	6,456	
		其他资金		
总体目标	根据民航发展基金使用管理办法规定, 将部分向旅客征收的民航发展基金部分用于地方管理机场的基础设施建设项目。完成年度地方机场改扩建及配套保障设施项目建设投资, 进一步带动地方机场建设, 地方机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持平稳增长。行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	13个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	6212平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	6个
			设备、系统购置数量	847台
	质量指标	验收合格率	100%	
		经济成本	未超概项目比率	≥97.5%
	成本指标	经济成本	概算内竣工验收项目比率	≥97.5%
			社会成本	一般事故情况
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥7.5%
			货邮吞吐量增长率	≥3.75%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥60个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	河北省财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	河北省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		5,175	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		5,175	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 6.7\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 352 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.8\%$	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	河北省财政厅
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	河北省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		1,015
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		1,015
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥3980小时
			新增飞行员数量	≥11人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.43小时/天
			飞行员考核通过率	≥88.33%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤13.39%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥19个
			开展社会公益性作业小时	≥51小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94.00%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	山西省财政厅
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	山西省内各机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	79,436	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	79,436	
		其他资金		
总体目标	根据民航发展基金使用管理办法, 完成山西各机场2025年固定资产投资项目, 夯实机场安全运营基础, 提高安全保障能力, 加大安全设施设备投入, 充分发挥行业资源价值, 进一步提升机场运行保障能力和服务水平, 确保机场安全、平稳运行。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	22个
			补助新建、续建机场个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	34500平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	28个
			设备、系统购置数量	340台
	质量指标	验收合格率	100%	
		经济成本	未超概项目比率	≥96.43%
	成本指标	社会成本	概算内竣工验收项目比率	≥96.12%
			一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥9.29%
			货邮吞吐量增长率	≥3.57%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤2次
			创造就业岗位	≥170个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	山西省财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	山西省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		6,615	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		6,615	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 1\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
机场原因事故征候万架次率			≤ 0.08	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.28\%$	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (贷款贴息)

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	山西省财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	山西航空产业集团有限公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		514	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		514	
	其他资金			
总体目标	<p>飞行区、航站区土建工程按照满足年旅客吞吐量4,000万人次目标设计, 货运和其他可分期实施项目及设施设备按照满足年旅客吞吐量3,000万人次、货邮吞吐量15万吨目标设计。建成以“平安、绿色、智慧、人文”为核心的四型机场。计划建设工期四年, 目前正处于建设阶段, 预计2025年12月完工。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年7月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	62倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	不小于0
			货邮吞吐量同比增长率	不小于0
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	山西省财政厅
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	山西省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	1,564	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	1,564	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2400小时
			新增飞行员数量	≥10人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥2.5小时/天
			飞行员考核通过率	≥87.50%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤19.33%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥13个
			开展社会公益性作业小时	≥15小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥92.00%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	内蒙古自治区财政厅
省级主管部门		民航华北地区地区管理局	具体实施单位	内蒙古自治区内各机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	38,328	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	38,328	
		其他资金		
总体目标	完成年度机场改扩建项目及保障设施设备项目投资, 机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持较快恢复。行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	27个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	291354.89平方米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	142个
			设备、系统购置数量	10040台
	质量指标	验收合格率	100%	
		经济成本	未超概项目比率	≥99%
	成本指标	社会成本	概算内竣工验收项目比率	≥98.2%
			一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2.4%
			货邮吞吐量增长率	≥5.8%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥14100个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.22%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	内蒙古自治区财政厅
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	内蒙古自治区相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:		28,151
		其中: 财政资金(民航发展基金)		28,151
		其他资金		
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	18个
			补贴军民合用机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 2.3\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.33\%$	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	内蒙古自治区财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	呼和浩特机场建设管理投资有限责任公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		8,094	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		8,094	
	其他资金			
总体目标	机场安全服务保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持较快恢复。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	5个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年6月
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	62倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	不小于0
			货邮吞吐量同比增长率	不小于0
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	内蒙古自治区财政厅
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	内蒙古自治区相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	1,030	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	1,030	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥3823小时
			新增飞行员数量	≥4人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.48小时/天
			飞行员考核通过率	≥81.67%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤24.53%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥8个
			开展社会公益性作业小时	≥1596小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98.43%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	辽宁省财政厅
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	辽宁机场管理集团有限公司、营口机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:		4,799
		其中: 财政资金(民航发展基金)		4,799
		其他资金		
总体目标	机场服务保障能力进一步提升, 推动行业旅客吞吐量提升、航班频次加密; 机场航空性收入和非航收入同比均有提高, 资源利用率提升、环境友好度增强, 经济、社会和生态效益进一步显现; 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显现成效。采购安检X光机旅检1台、安检炸探机器2台、气象风传感器1套、背景光亮度传感器(含校准器)1套、下滑信标近场监控天线1个、跑道坡度灯1套、除草用拖拉机1辆。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	20个
			设备、系统购置数量	8台
		质量指标	验收合格率	99%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥103%
			货邮吞吐量增长率	≥27%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	辽宁省财政厅
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	辽宁机场管理集团有限公司、营口机场有限公司、大连长海机场有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:		4,828
		其中: 财政资金(民航发展基金)		4,828
		其他资金		
总体目标	<p>机场服务保障能力进一步提升, 推动行业旅客吞吐量提升、航班频次加密; 机场航空性收入和非航收入同比均有提高, 资源利用率提升、环境友好度增强, 经济、社会和生态效益进一步显现; 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显现成效。加强机场基础设施建设, 满足现有航线需求, 安全保障资金投入充足, 包括设施设备维保、生产物资采购、人员配备、服务水平提升等, 进一步提升机场服务保障能力, 保障航线航班及旅客吞吐量稳步提升, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显现成效。2025年公司全力保障大连一长海支线航班正常运营, 预计旅客吞吐量3500人, 航班起降500架次, 在确保安全运营的总体目标的前提下平稳过渡。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	不小于0
			补贴机场年均正常运营天数	≥310天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	辽宁省财政厅
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	辽宁省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	2,317	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	2,317	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥5691.12小时
			新增飞行员数量	≥2人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率 (不含无人机)	≥0.61小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤40.07%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥2个
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98.6%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (投资补助)

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	大连市财政局
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	大连国际机场集团有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:		5,308
		其中: 财政资金(民航发展基金)		5,308
		其他资金		
总体目标	<p>1. 大连老机场项目: 缓解大连机场运行压力, 确保“过渡期”安全平稳运行, 提升保障效率和服务品质。</p> <p>2. 大连金州湾国际机场项目: 确保大连金州湾国际机场建设稳步开展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	7个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	50万平米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	206个
			设备、系统购置数量	30套
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	≥90%
			概算内竣工验收项目比率	≥90%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥12%
			货邮吞吐量增长率	≥13%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.0013%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	大连市财政局	
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	大连市相关通航企业	
资金情况 (万元)		年度资金总额:		443	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		443	
		其他资金			
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥964.5小时	
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率 (不含无人机)		≥0.44小时/天
			飞行员考核通过率		100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率		≤25.8%
			开展社会公益性作业小时		≥50小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度		≥99%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称	民航发展基金用于投资补助项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	吉林省财政厅	
省级主管部门	民航东北地区管理局	具体实施单位	长白山保护开发区长白山机场扩建指挥部、松原查干湖机场有限责任公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		5,200	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		5,200	
	其他资金			
总体目标	<p>扩建工程于2018年9月开工建设, 2024年2月整体通过行业验收, 现处于全面结算阶段。工程交付使用后, 预计达到年旅客吞吐量180万人次, 年货邮吞吐量3400吨, 年起降架次18750架次。</p> <p>飞行区排水口改造内容: 将围界主排水口80m范围内排水支渠由土明沟改为钢筋混凝土梯形明沟。</p> <p>飞行区排水沟修复内容: 将飞行区坍塌破损的预制块梯形明沟拆除, 新建钢筋混凝土矩形明沟300m。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	20731平方米
			新建跑道条数	1条(平滑)
			新建停机位数量	8个(1B6C1D)
			设备、系统购置数量	71台(车辆43台, 登机桥4个, 安检机24台)
	质量指标	验收合格率	100%	
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥148%
			货邮吞吐量增长率	≥809%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
创造就业岗位	≥31个			
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	吉林省财政厅
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	松原查干湖机场管理有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	807	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	807	
		其他资金		
总体目标	松原机场申请2025年度民航发展基金中小机场补贴用于保障松原机场生产运营工作顺利开展, 有效缓解地方财政压力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥10%
			补贴机场年均正常运营天数	≥350天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.05%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	吉林省财政厅
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	吉林省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	809	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	809	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1573.17小时
			新增飞行员数量	≥35人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率 (不含无人机)	≥0.55小时/天
			飞行员考核通过率	≥96.14%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤10.02%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥18个
			开展社会公益性作业小时	≥33.53小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95.71%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	黑龙江省财政厅
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	黑龙江省机场管理集团有限公司、鸡西市机场改扩建项目工程指挥部办公室、漠河机场改扩建指挥部
资金情况 (万元)		年度资金总额:		76,114
		其中: 财政资金(民航发展基金)		76,114
		其他资金		
总体目标	<p>在现有跑道东侧760米处建设1条长3600米、宽45米的东二跑道及相应的滑行道系统; 新建90个机位的站坪、2万平方米的货运站, 配套建设助航灯光、消防救援、供电、供水等设施。</p> <p>机场改扩建后飞行区跑道向西延长500米, 总长度达到2800米。新建6个C类机位和1个专用除冰坪。航站区新建航站楼, 改造原航站楼和航管综合楼, 配套建设其他设施。满足鸡西市及周边地区百姓出行需求。预计到2030年, 旅客吞吐量可以达到65万人次, 货邮吞吐量1500吨, 年飞机起降量7283架次, 高峰小时7架次。</p> <p>规划到2030年旅客吞吐量47万人次、货邮吞吐量731吨、飞机起降量5596架次。跑道延长至2800米, 新建2个C类机位站坪和1条垂直联络道, 跑道次降方向增设I类精密进近仪表着陆系统, 新建航站楼及2部登机廊桥, 新建航管楼、塔台, 既有跑道、联络道盖被, 改造既有航站楼和航管楼, 配套建设货运、消防救援、供水、供电等辅助生产生活设施。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	3个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	23976.75平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	99个
			设备、系统购置数量	1404台/套
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8%
			货邮吞吐量增长率	≥6%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	创造就业岗位	≥271个		
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	黑龙江省财政厅	
省级主管部门	民航东北地区管理局	具体实施单位	黑龙江省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		13,183	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		13,183	
	其他资金			
总体目标	提升支线机场的保障能力, 实现黑龙江省支线机场正常运营和持续协调发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	12个
			补贴军民合用机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年4月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 5\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	黑龙江省财政厅	
省级主管部门	民航东北地区管理局	具体实施单位	哈尔滨太平国际机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,860	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,860	
	其他资金			
总体目标	<p>目标1: 哈尔滨太平国际机场扩建工程按照满足目标年吞吐量1800万人次, 年起降14.1万架次, 年货邮吞吐量17.5万吨, 高峰小时6053人次的使用需求设计。扩建将更好的满足机场航空运输业务迅速增长的需求, 促进哈尔滨市旅游发展规划和综合交通规划的实现, 适应黑龙江省、哈尔滨市经济快速发展的大好形势。</p> <p>目标2: T1航站楼整体改造项目定位为下期扩建前的过渡性项目, 总建筑面积约6.7万平方米, 改造后可满足400万国际旅客的年吞吐量, 2030年T1与T2做为国内航站楼使用, 可满足2200万人次国内旅客年吞吐量。</p> <p>目标3: 规划目标年2050年, 旅客吞吐量1亿人次, 货邮吞吐量200万吨飞机起降71.8万架次, 近期2030年旅客吞吐量6500万人次、货邮吞吐量80万吨、飞机起降48.3万架次的需求进行规划。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年3月
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	58倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10.6%
			货邮吞吐量同比增长率	≥11.1%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	黑龙江省财政厅
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	黑龙江省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	12,394	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	12,394	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥20857.06小时
			新增飞行员数量	≥14人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.59小时/天
			飞行员考核通过率	≥90.18%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤26.35%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥25个
			开展社会公益性作业小时	≥20小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥87.36%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(安全能力建设专项)**

项目名称		民航发展基金用于安全能力建设专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	黑龙江省财政厅
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	相关单位
资金情况 (万元)		年度资金总额:		19
		其中: 财政资金(民航发展基金)		19
		其他资金		
总体目标	根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥4份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	上海市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	上海机场（集团）有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	19,614	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	19,614	
		其他资金		
总体目标	<p>总目标: 本工程于2023年12月开工建设, 预计于2027年12月完工。</p> <p>项目主要建设内容: 新建T3航站楼远机坪、四跑道远机坪及附属滑行道, 新增远机位22个(E类); 新建二、四跑道南端绕滑道系统, 延伸二跑道平行滑行道等各类道面面积合计75.85万平方米, 道肩面积合计24.65万平方米, 服务车道面积合计17.65万平方米。新建飞行区变电站、围界安防、安检通道口、助航灯光、机坪照明、监控通信、南下穿通道设备用房、消防执勤点等附属设施, 总建筑面积约1.3万平方米。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			新建停机位数量	14个
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	25%
		社会成本	一般事故情况	0
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	$\geq 4\%$
			货邮吞吐量增长率	$\geq 0.7\%$
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0
	创造就业岗位	≥ 2 个		
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	上海市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	上海机场(集团)有限公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		130	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		130	
	其他资金			
总体目标	总目标: 本工程于2022年11月开工建设, 计划于2025年底建成投运。上海浦东国际机场四期扩建西货运区6号地块智能货站工程是浦东国际机场四期扩建工程的重要组成部分, 旨在创新打造智慧、绿色、集约、高效的智能货站, 力争成为全国乃至全球航空货运站智能化运营标杆。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	≥99%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年9月前
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	200倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量同比增长率	≥3%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	上海市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	上海市相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	897	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	897	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥5213.48小时
			新增飞行员数量	≥11人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.43小时/天
			飞行员考核通过率	≥94.12%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤14.35%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥12个
			开展社会公益性作业小时	≥91.02小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥97%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(安全能力建设专项)**

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	上海市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	相关单位	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		54	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		54	
	其他资金			
总体目标	根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥3份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	江苏省机场企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	16,885	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	16,885	
		其他资金		
总体目标	通过专业设备购置、工程建设,完善航空安全的设施设备保障基础,提升机场各项安全保障能力。保障机场航班正常安全运营,进一步提升民航基础保障条件,提高机场运行效率,满足航空运输快速发展需要。同时机场产生的社会效益进一步显现,旅客、货邮保障量稳步增长,旅客投诉率保持合理水平,民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	11个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	64803平方米
			新建停机位数量	37个
			设备、系统购置数量	67台
	质量指标	验收合格率	100%	
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	≥97.22%
			概算内竣工验收项目比率	≥82%
		社会成本	一般事故情况	≤2起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3.25%
			货邮吞吐量增长率	≥6.97%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤6次
	创造就业岗位	≥136个		
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1.5%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	江苏省各中小机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:		2,525
		其中: 财政资金(民航发展基金)		2,525
		其他资金		
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴军民合用机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 5.72\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	江苏省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,323	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,323	
	其他资金			
总体目标	提升机场保障能力, 提高机场运行效率, 满足航空运输快速发展需要, 保障航线航班的正常运营, 保障机场的安全运营, 发挥好社会基础设施功能, 推动旅客吞吐量提升、航班频次加密, 提高机场航空性收入。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	≥99%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年7月前
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	95倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量同比增长率	≥1%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	江苏省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	江苏省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	1,980	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	1,980	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥10946.19小时
			新增飞行员数量	≥7人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.52小时/天
			飞行员考核通过率	≥93.33%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤9.69%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥18个
			开展社会公益性作业小时	≥192.68小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(安全能力建设专项)**

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	相关单位	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		48	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		48	
	其他资金			
总体目标	根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥1份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	浙江省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	浙江省机场企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	94,585	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	94,585	
		其他资金		
总体目标	机场的持续发展能力、运行保障能力增强, 机场的服务保障能力和安全保障能力进一步提升, 机场的航空性收入和非航空性收入保持合理水平, 资源利用率提升、环境友好度增强, 经济社会和生态效益进一步显现, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	13个
			补助新建、续建机场个数	4个
			新建航站楼竣工验收面积	745970平方米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	85个
			设备、系统购置数量	26台
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	$\geq 87.20\%$
			概算内竣工验收项目比率	$\geq 89\%$
		社会成本	一般事故情况	≤ 2 起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	$\geq 2.53\%$
			货邮吞吐量增长率	$\geq 1.75\%$
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤ 5 次
		创造就业岗位	≥ 103 个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.10\%$	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	浙江省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	浙江省各中小机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	5,630	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	5,630	
		其他资金		
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	4个
			补贴军民合用机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年7月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥0.89%
			补贴机场年均正常运营天数	≥350天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目				
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金				
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	浙江省财政厅		
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	浙江省相关机场		
资金情况 (万元)	年度资金总额:		8,898		
	其中: 财政资金(民航发展基金)		8,898		
	其他资金				
总体目标	释放航空货运需求, 培育地区经济新增长点。适应机场整体发展规划, 改善生产保障条件, 增强机场竞争力, 运行保障能力, 促进航空业务的快速发展。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数		3个
		质量指标	工程验收合格率		100%
		时效指标	补贴资金到位时间		2025年7月前
		成本指标	未超概项目比率		100%
	一般事故情况		0起		
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数		175倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率		≥7%
			货邮吞吐量同比增长率		≥7%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率		≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	浙江省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	浙江省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		266
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		266
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2970小时
			新增飞行员数量	≥2人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.48小时/天
			飞行员考核通过率	≥100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤8.45%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥3个
			开展社会公益性作业小时	≥3小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥96%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(安全能力建设专项)**

项目名称		民航发展基金用于安全能力建设专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	浙江省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	相关单位
资金情况 (万元)		年度资金总额:		71
		其中: 财政资金(民航发展基金)		71
		其他资金		
总体目标	根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	2个
			支持安全新技术推广应用	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥5份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥88%	

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	宁波市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	宁波机场集团有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:		2,678
		其中: 财政资金(民航发展基金)		2,678
		其他资金		
总体目标	完成1号航站楼工艺流程改造。更新行李分拣系统、电梯、水暖电等工艺设施设备以及民航专业弱电工程,同时对空侧1、2号登机桥的固定端进行延长,并更换1-7号登机桥的所有活动端,扶梯大修。1号航站楼出发层楼前与高架桥衔接的车道边人行平台翻修,连廊周边配套绿化、景观、道路等内容。新建一条连廊,在1号航站楼的西侧与2号航站楼的东南侧之间。完成包括管道和光缆敷设的通信改造工程。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	0
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	$\geq 2\%$
			货邮吞吐量增长率	$\geq 3\%$
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤ 3 次
			创造就业岗位	≥ 10 个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.005\%$

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	宁波市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	宁波市相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		1,068
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		1,068
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2200小时
			新增飞行员数量	≥2人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.55小时/天
			飞行员考核通过率	≥93.33%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤8.9%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥5个
			开展社会公益性作业小时	≥150小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	安徽省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	安徽省机场企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	54,542	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	54,542	
		其他资金		
总体目标	贯彻落实“四型机场”建设要求, 加强民用机场工程建设, 实现航管通信设备及保障车辆等功能升级, 提升运输机场服务质量, 提高消防训练应急处置能力。改善机场运营条件, 提高服务保障能力, 满足航空运输、安全保障需求, 促进经济社会及旅游业发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	10个
			补助新建、续建机场个数	4个
			新建航站楼竣工验收面积	75127.64平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	37个
			设备、系统购置数量	15台
	质量指标	验收合格率	100%	
		经济成本	未超概项目比率	100%
	成本指标	经济成本	概算内竣工验收项目比率	≥94.51%
			社会成本	一般事故情况
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥9.31%
			货邮吞吐量增长率	≥11.87%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤3次
创造就业岗位			≥457个	

	满意度 指标	服务对象满意度指 标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 5.00\%$
--	-----------	---------------	---------------	---------------

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	安徽省财政厅	
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	安徽省各中小机场	
资金情况 (万元)		年度资金总额:	5,091		
		其中: 财政资金(民航发展基金)	5,091		
		其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。				
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个	
			补贴军民合用机场个数	1个	
			补贴革命老区机场个数	1个	
	效益指标	社会效益指标	时效指标	补贴资金到位时间	2025年10月前
			补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 0.49\%$	
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天	
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$		

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	安徽省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	安徽省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	605	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	605	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥4700小时
			新增飞行员数量	≥4人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.54小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤23.92%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥13个
			开展社会公益性作业小时	≥314小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥97%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(安全能力建设专项)**

项目名称		民航发展基金用于安全能力建设专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	安徽省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	相关单位	
资金情况 (万元)		年度资金总额:	106	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	106	
		其他资金		
总体目标	根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	3个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥7份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥85%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	福建省机场企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		30,084
		其中: 财政资金(民航发展基金)		30,084
		其他资金		
总体目标	全面提升机场空管运行以及安全保障能力, 通过专业设备购置、工程建设, 完善的航空安全的设施设备保障基础, 满足民航行业标准和规章要求, 保证机场稳定、安全、有效的运行; 杜绝航空安全事故、事故征候和地面安全、空防安全责任事故。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	4个
			新建航站楼竣工验收面积	1000平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	60个
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥75%
		社会成本	一般事故情况	0
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥7.53%
			货邮吞吐量增长率	≥3.52%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
			创造就业岗位	≥230个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅	
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	福建省各中小机场	
资金情况 (万元)		年度资金总额:	2,554		
		其中: 财政资金(民航发展基金)	2,554		
		其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。				
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个	
			补贴军民合用机场个数	2个	
			补贴革命老区机场个数	3个	
	效益指标	社会效益指标	时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
			补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 18.89\%$	
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 214 天	
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.05	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$		

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (贷款贴息)

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	福建省内相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,594	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,594	
	其他资金			
总体目标	为全面提升机场运行以及安全保障能力, 通过专业设备购置、工程建设, 完善了航空安全的设施设备保障基础, 满足民航行业标准和规章要求, 保证了机场稳定、安全、有效的运行。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	93倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥7%
			货邮吞吐量同比增长率	≥3%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.2%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	福建省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		60
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		60
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥730小时
			新增飞行员数量	≥4人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.5小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤4.4%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥7个
			开展社会公益性作业小时	≥38小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥88%

附件4

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	厦门市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	厦门翔业集团有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	45,147	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	45,147	
		其他资金		
总体目标	新建2条远距跑道, 北跑道按4F标准建设, 长3800米、宽45米, 南跑道按4E标准建设, 长3600米、宽45米, 2条跑道主降方向均设置III类精密进近系统, 次降方向设置I类精密进近系统; 新建55万平方米的航站楼, 196个机位的站坪; 新建8万平方米的综合交通中心、18万平方米的停车楼, 以及货运、航食、辅助生产生活设施等。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	0
	社会效益指标		机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0
			创造就业岗位	≥2个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	厦门市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	厦门翔业集团有限公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		568	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		568	
	其他资金			
总体目标	新建2条远距跑道, 北跑道按 4F 标准建设, 长3800米、宽45米, 南跑道按4E标准建设, 长 3600 米、宽45米, 2条跑道主降方向均设置III类精密进近系统, 次降方向设置I类精密进近系统; 新建55万平方米的航站楼, 196个机位的站坪; 新建8万平方米的综合交通中心、18万平方米的停车楼, 以及货运、航食、辅助生产生活设施等。我司将按照基建贷款贴息的资金使用要求, 合理合规使用。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	257倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	不小于0
			货邮吞吐量同比增长率	不小于0
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(安全能力建设专项)**

项目名称		民航发展基金用于安全能力建设专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	厦门市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	相关单位
资金情况 (万元)		年度资金总额:		37
		其中: 财政资金(民航发展基金)		37
		其他资金		
总体目标	根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	2个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥2份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江西省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	江西瑞金民用机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:		4,000
		其中: 财政资金(民航发展基金)		4,000
		其他资金		
总体目标	瑞金机场项目本期工程按照年旅客吞吐量55万人次、货邮吞吐量2000吨设计, 主要建设内容为新建1条长2600米、宽45米的跑道, 双向设置I类精密进近系统; 建设7637平方米的航站楼、8个C类机位的站坪(含2个通用机位)和1个C类机位的隔离坪; 建设1座塔台和1200平方米的航管楼; 配套建设空管、供电、供水、供油等设施。计划于2024年底建成。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	7637平米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	8个
	质量指标	验收合格率	100%	
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	0
	社会效益指标		机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0
			创造就业岗位	≥20个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	江西省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	江西省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		451
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		451
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥6904.45小时
			新增飞行员数量	≥32人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.11小时/天
			飞行员考核通过率	≥66.67%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤12.32%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥32个
			开展社会公益性作业小时	≥8小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥93%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(安全能力建设专项)**

项目名称		民航发展基金用于安全能力建设专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江西省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	相关单位
资金情况 (万元)		年度资金总额:		115
		其中: 财政资金(民航发展基金)		115
		其他资金		
总体目标	根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			支持安全新技术推广应用	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥1份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
	时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%	
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%	

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	山东省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	山东省机场企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	143,286	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	143,286	
		其他资金		
总体目标	全面提升机场安全保障能力, 通过专业设备购置, 完善航空安全的设施设备保障基础, 满足民航行业标准和规章要求, 保障机场稳定、安全、有效的运行。打造支线样板机场、安全机场。促进机场基础设施建设, 满足机场航空业务快速增长的需求, 提高服务保障能力, 促进地方经济社会发展, 使机场的航班运行保障能力进一步提升, 推动机场客货吞吐量提升、航班频次加密。资源利用率提升、环境友好度增强, 经济、社会和生态效益进一步显现。旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	25个
			补助新建、续建机场个数	8个
			新建航站楼竣工验收面积	158753平米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	127个
			设备、系统购置数量	106台
	质量指标	验收合格率	99%	
		经济成本	未超概项目比率	≥76.12%
	概算内竣工验收项目比率		≥95.38%	
	社会成本	一般事故情况	0	
		经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3.37%
	货邮吞吐量增长率		≥0.43%	
	社会效益指标		机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤6次
		创造就业岗位	≥240个	
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1.00%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	山东省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	山东省各中小机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	4,483	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	4,483	
		其他资金		
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个
			补贴军民合用机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年10月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥5.57%
			补贴机场年均正常运营天数	≥360天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	山东省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	山东省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,307	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,307	
	其他资金			
总体目标	目标1: 大幅提升济南机场综合保障能力, 助力区域经济社会发展; 目标2: 加快推进工程建设, 确保按时完成投资任务, 不发生安全事故, 打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年3月
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	82倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量同比增长率	≥2%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	山东省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	山东省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	5,365	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	5,365	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥15901小时
			新增飞行员数量	≥20人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.67小时/天
			飞行员考核通过率	≥96.46%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤16.42%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥23个
			开展社会公益性作业小时	≥79小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥93%	

附件4

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	青岛市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	青岛国际机场集团有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:		4,443
		其中: 财政资金(民航发展基金)		4,443
		其他资金		
总体目标	促进机场基础设施建设, 地方机场运输保障能力进一步提升, 提高安全服务保障能力, 推进社会公共服务。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1
			新建航站楼竣工验收面积	32803.14平方米
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥7.5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.0015%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (贷款贴息)

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	青岛市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	青岛国际机场集团有限公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		8,000	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		8,000	
	其他资金			
总体目标	促进机场基础设施建设, 地方机场运输保障能力进一步提升, 提高安全服务保障能力, 推进社会公共服务。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年8月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	276倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8%
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.0007%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (通用航空发展专项)

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	财政部门	青岛市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	青岛市相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		12,038	
	其中: 财政资金 (民航发展基金)		12,038	
	其他资金			
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥11160小时
			新增飞行员数量	≥12人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.78小时/天
			飞行员考核通过率	≥96.15%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤24.74%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥17个
			开展社会公益性作业小时	≥157小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98%

附件4

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	河南省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	河南省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	13,793	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	13,793	
		其他资金		
总体目标	完成年度地方机场及配套保障设施项目建设投资, 设施设备的投入使用, 进一步带动地方机场建设, 地方机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持平稳增长。行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	4个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	6122.9平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	23个
			设备、系统购置数量	4台
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	$\geq 3.7\%$
			货邮吞吐量增长率	$\geq 5.55\%$
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	创造就业岗位	≥ 145 个		
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	河南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	河南省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	2,088		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	2,088		
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年7月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 13.4\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
机场原因事故征候万架次率			≤ 0.08	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	河南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	河南省机场集团有限公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	4,596		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	4,596		
	其他资金			
总体目标	通过三期扩建工程北货运区及飞行区配套工程的实施,可以有效补齐郑州机场货运设施短板,优化货运发展环境,货运保障能力进一步提升,促进打造国际航空货运枢纽。社会和生态效益进一步显现,旅客满意度保持合理水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年3月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	48倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量同比增长率	≥6%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.0004%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	河南省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	河南省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	1,063	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	1,063	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥13241.25小时
			新增飞行员数量	≥11人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.57小时/天
			飞行员考核通过率	100.00%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤11.40%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥14个
			开展社会公益性作业小时	≥163.50小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥96.20%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	湖北省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	湖北省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	27,157	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	27,157	
		其他资金		
总体目标	完成年度地方机场改扩建及配套保障设施项目建设投资,进一步带动地方机场建设,完善湖北省民航基础设施,机场运输保障能力和安全保障能力进一步提升,机场旅客吞吐量和货邮吞吐量保持平稳增长,行业社会效益进一步显现。旅客投诉率保持合理水平,民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	8个
			补助新建、续建机场个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	28550.9平方米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	138个
			设备、系统购置数量	192台
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥98%
		社会成本	一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥9.7%
			货邮吞吐量增长率	≥10.7%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
创造就业岗位	≥237个			
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖北省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖北省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	6,943		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	6,943		
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 8.78\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
机场原因事故征候万架次率			≤ 0.08	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.01\%$	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (贷款贴息)

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖北省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖北省内相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		9,054	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		9,054	
	其他资金			
总体目标	通过项目实施和投入使用,进一步完善区域综合交通运输体系,湖北地方机场运输保障能力进一步提升,满足地区航空业务量增长需要,机场旅客吞吐量、货邮吞吐量保持平稳增长,旅客满意度保持合理水平,行业社会效益进一步显现。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	6个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年6月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	47倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8%
			货邮吞吐量同比增长率	≥11.38%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.05%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	湖北省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	湖北省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		1,949
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		1,949
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥85450小时
			新增飞行员数量	≥20人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率 (不含无人机)	≥1.97小时/天
			飞行员考核通过率	≥95.83%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤5.65%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥44个
			开展社会公益性作业小时	≥70小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥96.54%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (安全能力建设专项)

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖北省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	相关单位	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	144		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	144		
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	2个
			支持安全新技术推广应用	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥2份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	湖南省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	湖南省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	58,672	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	58,672	
		其他资金		
总体目标	完成年度地方机场改扩建及配套保障设施项目建设投资, 进一步带动地方机场建设, 地方机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持平稳增长。行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	4个
			补助新建、续建机场个数	1个
			设备、系统购置数量	16台
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥95%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥9.6%
			货邮吞吐量增长率	≥12.11%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	创造就业岗位	≥3个		
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖南省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		9,401	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		9,401	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	9个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	4个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 10.67\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖南省机场管理集团	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,005	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,005	
	其他资金			
总体目标	加快实施湖南省委关于长沙机场“挖潜增效”的决策要求, 切实缓解长沙机场运输综合保障困境, 保障长沙机场安全稳定运行, 满足人民群众高品质出行需要。缓解张家界机场旅客吞吐量持续增长给现有有机场设施带来的超负荷压力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	5个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年1月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	70倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量同比增长率	≥12%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	湖南省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	湖南省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		208
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		208
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1900小时
			新增飞行员数量	≥1人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.33小时/天
			飞行员考核通过率	100.00%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤13.26%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥1个
			开展社会公益性作业小时	≥20小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98.07%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	广东省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	广东省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	97,734	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	97,734	
		其他资金		
总体目标	完成年度地方机场改扩建及配套保障设施项目建设投资,进一步带动地方机场建设,地方机场运输保障能力进一步提升,机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持平稳增长。行业社会效益进一步显现,旅客投诉率保持合理水平,民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	7个
			补助新建、续建机场个数	4个
			新建航站楼竣工验收面积	554281平方米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	245个
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥99%
		社会成本	一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥9.6%
			货邮吞吐量增长率	≥9%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
		创造就业岗位	≥1039个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广东省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广东省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,245	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,245	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年10月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 7.77\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.003\%$	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目				
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金				
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广东省财政厅		
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广东省机场管理集团有限公司、珠海机场集团公司		
资金情况 (万元)	年度资金总额:		10,995		
	其中: 财政资金(民航发展基金)		10,995		
	其他资金				
总体目标	通过实施机场新建、改扩建及配套保障设施项目建设投资, 进一步提升地方机场运输保障能力, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量保持平稳增长, 行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数		5个
		质量指标	工程验收合格率		100%
		时效指标	补贴资金到位时间		2025年4月前
		成本指标	未超概项目比率		100%
			一般事故情况		0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数		86倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率		≥10%
			货邮吞吐量同比增长率		≥7.25%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率		≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	广东省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	广东省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	3,966	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	3,966	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥21172小时
			新增飞行员数量	≥23人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率 (不含无人机)	≥1.73小时/天
			飞行员考核通过率	≥86.16%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤4.78%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥44个
			开展社会公益性作业小时	≥50小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥90.79%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (安全能力建设专项)

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广东省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	相关单位	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		360	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		360	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	3个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥10份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	深圳市财政局
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	深圳市机场（集团）有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	9,487	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	9,487	
		其他资金		
总体目标	全力以赴加快建设世界一流国际机场；立足于区位门户复合型国际航空枢纽的全新定位，持续丰富航空枢纽综合功能，推动高品质创新型国际航空枢纽建设取得新成效，空港型国家物流枢纽建设迈上新台阶；持续增强机场发展能力、提升运行保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6%
			货邮吞吐量增长率	≥6%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	深圳市财政局
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	深圳市相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		3,053
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		3,053
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥37050小时
			新增飞行员数量	≥5人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.97小时/天
			飞行员考核通过率	≥95.51%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤3.04%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥15个
			开展社会公益性作业小时	≥120小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95.08%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (安全能力建设专项)

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	深圳市财政局	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	相关单位	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	247		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	247		
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	5个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥8份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%	

附件4

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	广西壮族自治区财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	广西机场管理集团有限责任公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	27,902	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	27,902	
		其他资金		
总体目标	进一步推动地方机场基础保障设施建设, 完善机场保障设施, 地方机场运输保障能力进一步提升, 地方旅客吞吐量、货邮吞吐量保持平稳增长。行业社会效应进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	14个
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	≥99%
			概算内竣工验收项目比率	≥99%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4.6%
			货邮吞吐量增长率	≥4.4%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
	创造就业岗位	≥29个		
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广西壮族自治区财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广西相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	6,344		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	6,344		
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年2月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 3.5\%$
			补贴机场年均正常运营天数	365天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.01\%$	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (贷款贴息)

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广西壮族自治区财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广西机场管理集团有限责任公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		5,173	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		5,173	
	其他资金			
总体目标	<p>进一步推动地方机场基础保障设施建设, 带动地方固定资产投资增长, 地方机场运输保障能力进一步提升, 地方旅客吞吐量、货邮吞吐量保持平稳增长。行业社会效应进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	≥99%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年4月前
		成本指标	未超概项目比率	≥99%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	59倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4%
			货邮吞吐量同比增长率	≥2%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.01%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	广西壮族自治区财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	广西壮族自治区相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		45
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		45
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥200小时
			新增飞行员数量	≥1人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.33小时/天
			飞行员考核通过率	100.00%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤11.58%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥3个
			开展社会公益性作业小时	≥13小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95.00%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	海南省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	海南省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	15,027	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	15,027	
		其他资金		
总体目标	完成年度地方机场改扩建及配套保障设施项目建设投资, 进一步带动地方机场建设, 地方机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持平稳增长。行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	4个
			补助新建、续建机场个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	30.28万平米
			新建停机位数量	44个
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥95%
		社会成本	一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥-1.66%
			货邮吞吐量增长率	≥-0.06%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
	创造就业岗位	≥606个		
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	海南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	海南省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,017	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,017	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	2个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年2月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 1.24\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.01\%$

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (贷款贴息)

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	海南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	海口美兰国际机场有限责任公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		7,295	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		7,295	
	其他资金			
总体目标	通过美兰二期扩建工程建成并投入使用, 改善机场设施, 机场服务保障能力进一步提升, 推动海口机场旅客吞吐量提升、航班量增加, 机场运行保障能力增强, 旅客满意度保持合理水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年2月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	89倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥7.14%
			货邮吞吐量同比增长率	≥15.15%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(特殊国际航线)**

项目名称		民航发展基金用于特殊国际航线补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	海南省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	海南航空控股股份有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	7,453	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	7,453	
		其他资金		
总体目标	落实国家战略, 不断拓宽国际航线覆盖网络, 加强对外交流合作, 增强国际航线运营水平和持续运营能力, 助力国家利益在海外的延伸和布局, 促进全社会经济秩序恢复和发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴国际航线数量	3条
			国际航线旅客运输量增长率	≥7%
		质量指标	补贴国际航线客座率	≥70%
			补贴国际航线航班正常率	≥90%
	效益指标	经济效益指标	国际航线可供客公里收入水平增长率	≥1%
		社会效益指标	运输航空事故征候万时率(次/万小时)	≤0.6
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.06%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	海南省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	海南省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		3,513
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		3,513
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥33650小时
			新增飞行员数量	≥129人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.37小时/天
			飞行员考核通过率	≥96.94%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤9.96%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥29个
			开展社会公益性作业小时	≥93小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94.13%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	重庆市财政局
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	重庆机场集团有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:		64,719
		其中: 财政资金(民航发展基金)		64,719
		其他资金		
总体目标	将资金用于民航产业发展升级, 进一步提升民航基础保障水平, 改善机场服务条件, 提高机场运行效率, 推动重庆市民航业高质量发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	367761平米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	114个
			设备、系统购置数量	303台
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥98%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8%
			货邮吞吐量增长率	≥6%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	重庆市财政局	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	重庆市相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	4,610		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	4,610		
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	4个
			补贴高(高高)原机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年3月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥1%
			补贴机场年均正常运营天数	≥363天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.02
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	重庆市财政局	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	重庆机场集团有限责任公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	4,655		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	4,655		
	其他资金			
总体目标	新建35万平方米的T3B航站楼和148个机位的站坪; 改造T1、T3A航站楼; 新建2.36公里的捷运系统、13万平方米的停车楼、3.7万平方米的国际货运设施及相关辅助生产生活设施 机场工程总投资约225亿元, 计划2025年整体完工。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年5月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	55倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10.3%
			货邮吞吐量同比增长率	≥8.7%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.0002%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	重庆市财政局
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	重庆市相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		322
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		322
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1700小时
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率 (不含无人机)	≥0.50小时/天
			飞行员考核通过率	100.00%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤6.91%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥1个
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94.03%	

附件4

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	四川省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	四川省各机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	40,840	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	40,840	
		其他资金		
总体目标	将资金用于民航产业发展升级, 进一步提升民航基础保障水平, 改善机场服务条件, 提高机场运行效率, 推动四川省民航业高质量发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	10个
			补助新建、续建机场个数	4个
			新建航站楼竣工验收面积	7210平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	8个
			设备、系统购置数量	1274
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥7.5%
			货邮吞吐量增长率	≥9.3%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
			创造就业岗位	≥3123个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.5%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	四川省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	四川省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	25,244	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	25,244	
		其他资金		
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	13个
			补贴军民合用机场个数	3个
			补贴高(高高)原机场个数	7个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	5个
			补贴革命老区机场个数	5个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年7月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥7.09%
			补贴机场年均正常运营天数	≥357天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.02
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (贷款贴息)

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	四川省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	四川省机场集团有限公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	8,000		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	8,000		
	其他资金			
总体目标	成都天府机场生产运营逐渐成熟, 2025年旅客吞吐量较2024年(2024年预测数5000万人次)增长6%, 达到5300万人次; 2025年货邮吞吐量较2024年(2024年预测数29万吨)增长24%, 达到36万吨。(以上数据预测假设条件为: 无较为严重的灾害发生, 且成都两场运行航司安排不发生变化。)			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年6月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	200倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6%
			货邮吞吐量同比增长率	≥24%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(特殊国际航线)**

项目名称		民航发展基金用于特殊国际航线补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	四川省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	四川航空股份有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	15,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	15,000	
		其他资金		
总体目标	落实国家战略, 不断拓宽国际航线覆盖网络, 加强对外交流合作, 增强国际航线运营水平和持续运营能力, 助力国家利益在海外的延伸和布局, 促进全社会经济秩序恢复和发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴国际航线数量	5条
			国际航线旅客运输量增长率	≥7%
		质量指标	补贴国际航线客座率	≥70%
			补贴国际航线航班正常率	≥80%
	效益指标	经济效益指标	国际航线可供客公里收入水平增长率	≥1%
		社会效益指标	运输航空事故征候万时率(次/万小时)	≤0.6
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.06%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	四川省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	四川省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	1,515	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	1,515	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥4207.81小时
			新增飞行员数量	≥11人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥2.98小时/天
			飞行员考核通过率	≥96.36%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤3.68%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥65个
			开展社会公益性作业小时	≥299小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥92.80%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	贵州省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	贵州省各机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	70,313	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	70,313	
		其他资金		
总体目标	将资金用于民航产业发展升级, 进一步提升民航基础保障水平, 改善机场服务条件, 提高机场运行效率, 推动贵州省民航业高质量发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	6个
			补助新建、续建机场个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	32000平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	15个
			设备、系统购置数量	63
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3.75%
			货邮吞吐量增长率	≥2.5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
创造就业岗位			≥128个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.5%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	贵州省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	贵州省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	11,647	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	11,647	
		其他资金		
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	10个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	6个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年9月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 4.34\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 359 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.06
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (贷款贴息)

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	贵州省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	贵州民航产业集团有限公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	8,000		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	8,000		
	其他资金			
总体目标	提升机场安全运行保障能力和运行效率, 整体提升机场运行质量, 促使机场旅客及货邮吞吐量、货邮吞吐量同比增长分别不低于6%和4%, 践行真情服务, 旅客投诉率保持正常水平, 打造平安, 绿色、智慧、人文机场。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年7月前
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	87倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6%
			货邮吞吐量同比增长率	≥4%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	贵州省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	贵州省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	1,759	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	1,759	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥3695.86小时
			新增飞行员数量	≥5人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率 (不含无人机)	≥0.46小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤47.38%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥16个
			开展社会公益性作业小时	≥422小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥99.78%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	云南省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	云南机场集团有限责任公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	101,764	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	101,764	
		其他资金		
总体目标	将资金用于民航产业发展升级, 进一步提升民航基础保障水平, 改善机场服务条件, 提高机场运行效率, 推动云南省民航业高质量发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	5个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	70个
			设备、系统购置数量	13415台
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	≤10起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5.1%
			货邮吞吐量增长率	≥0.076%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤10次
			创造就业岗位	≥3230个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	云南省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	云南机场集团有限责任公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	18,913	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	18,913	
		其他资金		
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	11个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴高(高高)原机场个数	9个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年1月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 3\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	云南省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	云南机场集团有限责任公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	14,833		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	14,833		
	其他资金			
总体目标	提确保各个项目贷款利息足额及时支付, 推动各个项目建设任务高质量完成, 提高机场安全运营保障能力, 促进云南省民航高质量发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	10个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年1月
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	58倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量同比增长率	≥4%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	云南省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	云南省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	296	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	296	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1590小时
			新增飞行员数量	≥3人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率 (不含无人机)	≥0.44小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤5.33%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥9个
			开展社会公益性作业小时	≥90小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95.77%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	陕西省财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	陕西省内各机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:		64,881
		其中: 财政资金(民航发展基金)		64,881
		其他资金		
总体目标	确保申报的各项目按期开工实施, 进一步提升机场安全运行保障能力, 加强项目建设管理, 严格资金管理使用, 加快推进项目实施进度, 确保2025年补助资金专款专用, 完成各项目绩效目标。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	70万平米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	39个
			设备、系统购置数量	84台/套
	质量指标	验收合格率	100%	
		经济成本	未超概项目比率	≥90%
	成本指标	经济成本	概算内竣工验收项目比率	≥80%
			社会成本	一般事故情况
		效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率
	货邮吞吐量增长率			≥2.5%
	社会效益指标		机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	陕西省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	陕西省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,777	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,777	
	其他资金			
总体目标	对中小型民用机场作为社会公益性基础设施提供普遍服务给予补贴资金 确保补贴资金下达、支付及时准确; 严格遵守相关制度对补贴资金拨付、使用情况进行监督检查, 切实做好中小机场补贴管理工作。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴军民合用机场个数	3个
			补贴革命老区机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年9月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 2\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 340 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (贷款贴息)

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目				
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金				
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	陕西省财政厅		
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	西部机场集团有限公司		
资金情况 (万元)	年度资金总额:	8,000			
	其中: 财政资金(民航发展基金)	8,000			
	其他资金				
总体目标	有序推进项目建设, 进一步提升机场安全运行保障能力。按照民航发展基金相关要求, 加强项目管理, 严格资金管理使用, 完成各项绩效目标。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数		1个
		质量指标	工程验收合格率		100%
		时效指标	补贴资金到位时间		2025年8月前
		成本指标	未超概项目比率		≥90%
	一般事故情况		≤1起		
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数		108倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率		≥15%
			货邮吞吐量同比增长率		≥10%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率		≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	陕西省财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	陕西省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		1,242
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		1,242
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥4807.94小时
			新增飞行员数量	≥7人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥6小时/天
			飞行员考核通过率	≥97.34%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤5.78%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥13个
			开展社会公益性作业小时	≥36小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥96%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	甘肃省财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	甘肃省内各机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	67,718	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	67,718	
		其他资金		
总体目标	2025年甘肃省民航机场集团有限公司年旅客吞吐量平稳发展, 集团收入和保障能力进一步提高, 实现较高的经济效益和社会效益。同时旅客投诉率进一步下降, 机场服务质量进一步提升。兰州中川国际机场三期扩建工程按计划投运, 嘉峪关机场改扩建工程按期完工。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	41.4万平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	121个
			设备、系统购置数量	16台
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	≥90%
			概算内竣工验收项目比率	≥90%
		社会成本	一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
			创造就业岗位	≥5606个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(中小机场补贴)**

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	甘肃省财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	甘肃省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	9,490	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	9,490	
		其他资金		
总体目标	提升各机场综合保障能力及旅客服务水平, 加强地面保障, 提高航班正点率。适应航空业务量快速增长需要, 完善区域综合交通运输体系, 推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 促进经济、社会和生态效益, 为旅客提供更加安全、舒适、便捷的乘机环境。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	8个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴高(高高)原机场个数	3个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年5月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥6%
			补贴机场年均正常运营天数	≥338天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%	

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目				
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金				
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	甘肃省财政厅		
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	甘肃省机场集团		
资金情况 (万元)	年度资金总额:	8,415			
	其中: 财政资金(民航发展基金)	8,415			
	其他资金				
总体目标	有序推进项目建设, 进一步提升机场安全运行保障能力。按照民航发展基金相关要求, 加强项目管理, 严格资金管理使用, 完成各项绩效目标。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数		2个
		质量指标	工程验收合格率		100%
		时效指标	补贴资金到位时间		2025年2月前
		成本指标	未超概项目比率		100%
	一般事故情况		≤1起		
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数		126倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率		≥5.11%
			货邮吞吐量同比增长率		≥5%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率		≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	甘肃省财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	甘肃省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		23
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		23
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥197.89小时
			新增飞行员数量	≥1人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率 (不含无人机)	≥0.68小时/天
			飞行员考核通过率	≥99.58%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤1.23%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥2个
			开展社会公益性作业小时	≥2小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	青海省财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	青海省省内各机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	56,809	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	56,809	
		其他资金		
总体目标	计划实施机场建设项目、基本建设项目、设备购置及信息化项目共7项, 计划2026年完成, 确保申报的各项目按期开工实施, 并严格按照民航发展基金项目的相关要求, 加强项目建设管路, 严格按照项目管理程序实施项目, 加强项目管理, 加快推进项目实施进度, 确保补助资金专款专用, 并完成绩效目标。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	7个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	16.37平方米
			新建跑道条数	0条
			新建停机位数量	49个
			设备、系统购置数量	42台
	质量指标	验收合格率	100%	
		经济成本	未超概项目比率	90%
	成本指标	经济成本	概算内竣工验收项目比率	≥80%
			社会成本	一般事故情况
		效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率
	货邮吞吐量增长率			≥4%
	社会效益指标		机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
创造就业岗位	≥152个			
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	青海省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	青海省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		5,214	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		5,214	
	其他资金			
总体目标	保障青海省各支线机场的正常运营和持续协调发展 中小机场补贴资金严格按照民航发展基金的相关规定进行管理, 到位资金全额用于机场运营补贴, 力争中小机场实现自我发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴高(高高)原机场个数	6个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	6个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年8月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥6%
			补贴机场年均正常运营天数	≥360天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	青海省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	西部机场集团青海机场公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,217	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,217	
	其他资金			
总体目标	有序推进项目建设, 进一步提升机场安全运行保障能力。按照民航发展基金相关要求, 加强项目管理, 严格资金管理使用, 完成各项绩效目标。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年8月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		≤ 1起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	49倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5%
			货邮吞吐量同比增长率	≥6%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(通用航空发展专项)**

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	财政部门	青海省财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	青海省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		986
		其中: 财政资金 (民航发展基金)		986
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2177.61小时
			新增飞行员数量	≥3人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1小时/天
			飞行员考核通过率	≥97.55%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤5.25%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥4个
			开展社会公益性作业小时	≥10小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	宁夏回族自治区财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	宁夏回族自治区内各机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	2,874	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	2,874	
		其他资金		
总体目标	<p>补助资金及时到位, 全部启动实施宁夏机场公司2025年民航发展基金项目, 完成2025年基本建设、安全运行保障设备购置等项目的采购工作, 进一步带动地方机场建设, 运输保障能力持续提升, 机场旅客吞吐量、货运吞吐量稳步增长; 行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 真情服务显成效。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			设备、系统购置数量	170台
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥70%
		社会成本	一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
	创造就业岗位	≥5个		
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	宁夏回族自治区财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	宁夏回族自治区相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	2,538	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	2,538	
		其他资金		
总体目标	对宁夏回族自治区中小型机场作为社会公益性基础设施提供普遍服务给予补贴资金和运营支持 补贴资金向欠发达地区倾斜、向小机场倾斜、向通用及民用服务倾斜、向安全管理倾斜; 确保补贴资金下达、支付及时准确; 严格遵守相关制度对补贴资金的拨付、使用情况进行监督检查, 切实做好中小机场补贴管理工作, 助力中小机场缓解经营生产压力, 提升安全服务保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	2个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年7月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 10\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

附件4

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅
省级主管部门		民航新疆管理局	具体实施单位	新疆机场(集团)有限责任公司等六家项目建设单位
资金情况 (万元)		年度资金总额:	98,772.00	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	98,772.00	
		其他资金		
总体目标	<p>进一步推进乌鲁木齐国际机场北区改扩建工程、新建新疆和静民用机场、新建新疆巴里坤机场、新建新疆准东(奇台)民用机场工程、新建新疆塔什库尔干机场、新疆机场安全保卫设施专项整治等六个集中安排项目的工程建设,同时为新疆机场集团9个自主安排项目提供资金保障,确保机场综合保障能力及服务保障能力进一步提升,旅客投诉率进一步下降,服务区域社会经济,优化机场空间布局,辖区各促进机场高质量发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	14个
			补助新建、续建机场个数	5个
			新建航站楼竣工验收面积	16000平方米
			新建跑道条数	6条
			新建停机位数量	194个
			设备、系统购置数量	2台
		质量指标	验收合格率	≥90%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	≥80%
			概算内竣工验收项目比率	≥80%
		社会成本	一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量增长率	≥15%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
创造就业岗位	≥750个			
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.0015%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅
省级主管部门		民航新疆管理局	具体实施单位	新疆维吾尔自治区相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:		32,535
		其中: 财政资金(民航发展基金)		32,535
		其他资金		
总体目标	确保2025年新疆维吾尔自治区辖区机场正常运行, 接受补贴的机场综合保障能力及服务水平进一步提升, 旅客投诉率进一步下降, 有力推动当地经济发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	21个
			补贴军民合用机场个数	7个
			补贴高(高高)原机场个数	2个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	21个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年7月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 5\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.0015\%$

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(贷款贴息)**

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目				
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金				
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅		
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	乌鲁木齐临空开发建设投资集团有限公司、新疆机场(集团)有限责任公司		
资金情况 (万元)	年度资金总额:	8,259			
	其中: 财政资金(民航发展基金)	8,259			
	其他资金				
总体目标	有序推进项目建设, 进一步提升机场安全运行保障能力。按照民航发展基金相关要求, 加强项目管理, 严格资金管理使用, 完成各项绩效目标。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数		3个
		质量指标	工程验收合格率		100%
		时效指标	补贴资金到位时间		2025年9月前
		成本指标	未超概项目比率		100%
			一般事故情况		0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数		33倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率		≥4%
			货邮吞吐量同比增长率		≥3%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率		≤1%

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (通用航空发展专项)

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门	中国民用航空局	财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆维吾尔自治区相关通航企业	
资金情况 (万元)		年度资金总额:	1,974	
		其中: 财政资金 (民航发展基金)	1,974	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2500小时
			新增飞行员数量	≥4人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.4小时/天
			飞行员考核通过率	≥95%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤14%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥15个
			开展社会公益性作业小时	≥30个小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

附件4

**2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表
(投资补助)**

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局
省级主管部门		民航新疆管理局	具体实施单位	图木舒克城投集团机场建设经营管理有限公司、阿拉尔机场建设有限公司、石河子机场管理有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	15,568.00	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	15,568.00	
		其他资金		
总体目标	进一步推进新建新疆阿拉尔民用机场项目、图木舒克民用机场改扩建项目机场工程等两个集中安排项目工程建设, 同时为图木舒克唐王城机场航班保障能力设施完善建设项目、石河子机场货运分拣库和保鲜库项目两个自主项目提供资金保障, 确保机场综合保障能力和服务保障能力进一步提升, 旅客投诉率进一步下降, 服务区域社会经济, 优化机场空间布局, 促进兵地融合发展的需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	4个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	5707平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	9个
			设备、系统购置数量	6套
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	≥95%
			概算内竣工验收项目比率	≥90%
		社会成本	一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤3次
创造就业岗位			≥80个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.0015%	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (中小机场补贴)

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆生产建设兵团相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,041	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,041	
	其他资金			
总体目标	2025年全面提升新疆生产建设兵团辖区内机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年8月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 5\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 300 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.002\%$	

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (通用航空发展专项)

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	财政部门	新疆生产建设兵团财政厅	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆生产建设兵团相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,958	
	其中: 财政资金 (民航发展基金)		1,958	
	其他资金			
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训的补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 35000 小时
			新增飞行员数量	≥ 2 人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥ 0.65 小时/天
			飞行员考核通过率	$\geq 85\%$
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 11\%$
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 8 个
			开展社会公益性作业小时	≥ 1 小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 92\%$

2025年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表 (安全能力建设专项)

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	相关单位	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		21	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		21	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥1份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%	