

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	北京市财政局	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	北京市相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		424	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		424	
	其他资金			
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》(民航发〔2013〕28号), 通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴, 完善国家航线网络, 促进干支协调发展, 提高航空公司支线运营能力, 满足欠发达地区居民基本出行需求。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥47685人次
			支线飞机机队规模	≥1架
			新增支线航段条数	≥6条
	质量指标	质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
			支线航线客座率	≥65%
			支线航班正常率	≥85%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥105个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥94%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	北京市财政局	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	北京市相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,450	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,450	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 37209 小时
			新增飞行员数量	≥ 45 人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥ 2.79 小时/天
			飞行员考核通过率	$\geq 79.23\%$
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 14.46\%$
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 41 个
			开展社会公益性作业小时	≥ 215 小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 93.62\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	北京市财政局	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	北京市相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		880	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		880	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	16个
			支持安全新技术推广应用	5个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥27份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（特殊航线）

项目名称	民航发展基金用于特殊航线补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	财政部门	天津市财政局	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	天津市相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	1,134		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	1,134		
	其他资金			
总体目标	落实国家战略, 不断拓宽航线覆盖网络, 加强交流合作, 增强航线运营水平和持续运营能力, 助力国家利益延伸和布局, 促进全社会经济秩序恢复和发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴特殊航线数量	1条
			特殊航线旅客运输量增长率	≥10%
		质量指标	补贴特殊航线客座率	≥50%
			补贴特殊航线航班正常率	≥80%
	效益指标	经济效益指标	特殊航线可供客公里收入水平增长率	≥5%
		社会效益指标	运输航空事故征候万时率	≤0.5次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	天津市财政局	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	天津市相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		13,502	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		13,502	
	其他资金			
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》(民航发〔2013〕28号), 通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴, 完善国家航线网络, 促进干支协调发展, 提高航空公司支线运营能力, 满足欠发达地区居民基本出行需求。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥ 539000 人次
			支线飞机机队规模	≥ 60 架
			新增支线航段条数	≥ 2 条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤ 0.14
			支线航线客座率	$\geq 70\%$
			支线航班正常率	$\geq 80\%$
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 260 个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	$\geq 90\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	天津市财政局
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	天津市相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		3,377
		其中: 财政资金(民航发展基金)		3,377
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥500小时
			新增飞行员数量	≥2人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.5小时/天
			飞行员考核通过率	≥90%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤20%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥2个
			开展社会公益性作业小时	≥10小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	内蒙古自治区财政厅
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	内蒙古自治区相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	10,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	10,000	
		其他资金		
总体目标	完成年度机场改扩建项目及保障设施设备项目投资, 机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持较快恢复。行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥26万平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	130个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	概算内竣工验收项目比率		100%	
	效益指标	社会效益指标	发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥80个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	内蒙古自治区财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	内蒙古自治区相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		8,000	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		8,000	
	其他资金			
总体目标	2024年呼和浩特新机场全面进入系统设备安装和竣工验收阶段, 航站楼完成竣工验收和设备安装, 飞行区完成道面和助航灯光安装工程, 东西工作区完成单体建筑装饰装修, 东西工作区市政道路贯通, 整体具备试飞和校飞条件。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年6月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	39倍	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	内蒙古自治区财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	内蒙古自治区相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		22,745	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		22,745	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	18个
			补贴军民合用机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 2.7\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.07
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	内蒙古自治区财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	内蒙古自治区相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		623	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		623	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥42949人次
			支线飞机机队规模	≥19架
			新增支线航段条数	≥8条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0%
			支线航线客座率	≥48%
			支线航班正常率	≥79%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥130个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥92%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	内蒙古自治区财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	内蒙古自治区相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,116	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,116	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥4218小时
			新增飞行员数量	≥8人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥0.68小时/天
			飞行员考核通过率	≥65.56%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤17.91%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥9个
			开展社会公益性作业小时	≥1740小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	内蒙古自治区财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	内蒙古自治区相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		119	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		119	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥2份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	河北省财政厅
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	河北省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	12,800	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	12,800	
		其他资金		
总体目标	完成年度地方机场改扩建及配套保障设施项目建设投资目标, 带动地方机场建设, 地方机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持平稳增长。行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥0.6万平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	6个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	概算内竣工验收项目比率		100%	
效益指标	社会效益指标	发生质量、安全及群体性事件	0次	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	河北省财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	河北省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,467	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,467	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个
			补贴军民合用机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 14.75\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	河北省财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	河北省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		716	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		716	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥ 12000 人次
			支线飞机机队规模	≥ 7 架
			新增支线航段条数	≥ 0 条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤ 0.14
			支线航线客座率	$\geq 47\%$
			支线航班正常率	$\geq 75\%$
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 32 个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	$\geq 92\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	河北省财政厅
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	河北省相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		974
		其中: 财政资金(民航发展基金)		974
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥3210小时
			新增飞行员数量	≥8人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.17小时/天
			飞行员考核通过率	≥75.71%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤18.96%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥11个
			开展社会公益性作业小时	≥45小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥96.14%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	山西省财政厅
省级主管部门		民航华北地区管理局	具体实施单位	山西省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	38,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	38,000	
		其他资金		
总体目标	夯实机场安全运营基础, 提高安全保障能力, 加大安全设施设备投入, 充分发挥行业共享数据资源价值, 进一步提升机场运行保障能力和服务水平, 确保机场安全、平稳运行。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	≥1.5万平米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	6个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	概算内竣工验收项目比率		100%	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥100%
			货邮吞吐量增长率	≥100%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			创造就业岗位	≥100个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	山西省财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	山西省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		16	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		16	
	其他资金			
总体目标	<p>飞行区、航站区土建工程按照满足年旅客吞吐量4000万人次目标设计，货运和其他可分期实施项目及设施设备按照满足年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量15万吨目标设计。建成以“平安、绿色、智慧、人文”为核心的四型机场。计划建设工期四年，目前正处于建设阶段，预计2025年12月完工。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年7月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	50倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6%
			货邮吞吐量同比增长率	≥10%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	山西省财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	山西省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		7,183	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		7,183	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	3个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 7.8\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 351 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	山西省财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	山西省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		9	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		9	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥1700人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	与上年持平
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.002
			支线航线客座率	≥35%
			支线航班正常率	≥40%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	与上年持平
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	90%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	山西省财政厅	
省级主管部门	民航华北地区管理局	具体实施单位	山西省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		801	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		801	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2466小时
			新增飞行员数量	≥4人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥2.03小时/天
			飞行员考核通过率	≥89.80%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤14.75%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥7个
			开展社会公益性作业小时	≥20小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥90%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	安徽省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	安徽省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	24,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	24,000	
		其他资金		
总体目标	完成年度地方机场改扩建及配套保障设施项目建设投资目标, 进一步提升地方机场空管运行的基础设施建设以及航空地面安全保障能力, 逐步消除地方机场设备设施类的隐患及安全运行上的潜在风险, 实现机场的健康和平稳发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥0.6万平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	8个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	概算内竣工验收项目比率		100%	
	效益指标	社会效益指标	发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥100个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	安徽省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	安徽省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		5,052	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		5,052	
	其他资金			
总体目标	保证中小机场正常运营, 尽快从疫情影响下恢复, 提高安全服务保障能力, 推进社会公共服务。增加保障设施设备, 改善机场基础设施条件, 保障机场安全运营, 提高机场运营效率、增强服务能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年10月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 18\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 304 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	安徽省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	安徽省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		455	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		455	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2000小时
			新增飞行员数量	≥4人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.42小时/天
			飞行员考核通过率	≥93%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤25%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥7个
			开展社会公益性作业小时	≥501小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	安徽省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	安徽省相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		86	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		86	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	2个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥3份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥85%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	江苏省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	6,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	6,000	
		其他资金		
总体目标	保障机场航班正常安全运营, 进一步提升民航基础保障条件, 提高机场运行效率, 满足航空运输快速发展需要。同时机场产生的社会效益进一步显现, 旅客、货邮保障量稳步增长, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	一般事故情况	0起
			概算内竣工验收项目比率	100%
		效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率
	货邮吞吐量增长率			≥10%
	社会效益指标		机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	江苏省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	1,904		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	1,904		
	其他资金			
总体目标	通过机场基础设施项目建设, 全面提升机场运行保障能力及持续发展能力。机场服务保障能力进一步上升, 有效降低旅客投诉率, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	5个
		质量指标	工程验收合格率	≥98%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年7月前
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
			一般事故情况	≤3起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	40倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥7.14%
			货邮吞吐量同比增长率	≥1.85%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	江苏省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	1,991		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	1,991		
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴军民合用机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年10月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 8.33\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	江苏省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		969	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		969	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》(民航发〔2013〕28号), 通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴, 完善国家航线网络, 促进干支协调发展, 提高航空公司支线运营能力, 满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥ 800 人次
			支线飞机机队规模	≥ 1 架
			新增支线航段条数	≥ 0 条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤ 0
			支线航线客座率	$\geq 65\%$
			支线航班正常率	$\geq 99\%$
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 0 个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	$\geq 99\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	江苏省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,557	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,557	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥14397.74小时
			新增飞行员数量	≥17人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.58小时/天
			飞行员考核通过率	≥88%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤6%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥31个
			开展社会公益性作业小时	≥178.82小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥96%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	江苏省相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		48	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		48	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥1份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江西省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	江西省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	16,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	16,000	
		其他资金		
总体目标	瑞金机场项目本期工程按照年旅客吞吐量55万人次、货邮吞吐量2000吨设计, 主要建设内容为新建1条长2600米、宽45米的跑道, 双向设置I类精密进近系统; 建设7637平方米的航站楼、8个C类机位的站坪(含2个通用机位)和1个C类机位的隔离坪; 建设1座塔台和1200平方米的航管楼; 配套建设空管、供电、供水、供油等设施。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥0.7万平米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	8个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥100%
			一般事故情况	≤0起
	概算内竣工验收项目比率		≥100%	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥20个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江西省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	江西省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		153	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		153	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	与上年持平
			支线飞机机队规模	≥5架
			新增支线航段条数	与上年持平
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
			支线航线客座率	≥30%
			支线航班正常率	≥75%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥5个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥85%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江西省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	江西省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		176	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		176	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥8065小时
			新增飞行员数量	≥37人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.02小时/天
			飞行员考核通过率	≥69%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤4%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥41个
			开展社会公益性作业小时	≥17小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥93%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江西省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	江西省相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		61	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		61	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			支持安全新技术推广应用	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥1份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称	民航发展基金用于投资补助项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	浙江省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	浙江省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	30,000		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	30,000		
	其他资金			
总体目标	新建丽水机场长2800米、宽45米的跑道, 两侧道肩各宽1.5米。近期规划飞行区指标为4C, 航站楼面积12000平方米, 8个机位站坪, 并按计划于2024年完成机场项目建设。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥1.2万平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	8个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	概算内竣工验收项目比率		100%	
效益指标	社会效益指标	发生质量、安全及群体性事件	0次	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	浙江省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	浙江省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	9,181		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	9,181		
	其他资金			
总体目标	释放航空货运需求, 培育地区经济新增长点。适应机场整体发展规划, 改善生产保障条件, 增强机场竞争力, 运行保障能力, 促进航空业务的快速发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	4个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年7月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	110倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5%
			货邮吞吐量同比增长率	≥5%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	浙江省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	浙江省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		3,552	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		3,552	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	4个
			补贴军民合用机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年8月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 11.35\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	浙江省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	浙江省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		3,679	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		3,679	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥20000人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	≥1条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
			支线航线客座率	≥59%
			支线航班正常率	≥80%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥500个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥85%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	浙江省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	浙江省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		317	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		317	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2730小时
			新增飞行员数量	≥4人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥0.39小时/天
			飞行员考核通过率	≥100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤7%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥6个
			开展社会公益性作业小时	≥21小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥93%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	浙江省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	浙江省相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		165	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		165	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	3个
			支持安全新技术推广应用	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥4份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	宁波市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	宁波市相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	8,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	8,000	
		其他资金		
总体目标	完成宁波栎社国际机场三期扩建工程尾留工程的竣工决算工作。通过新建航站楼、站前高架、交通中心提升服务质量及旅客出行体验, 通过新建航空快件中心、国际货站、国内货站、货运业务用房及餐厅提升机场货物运输保障能力, 总体进一步增加机场运行效率, 满足地区航空业务量增长的需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年1月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	85倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4%
			货邮吞吐量同比增长率	≥8%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	宁波市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	宁波市相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:		2,033
		其中: 财政资金(民航发展基金)		2,033
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2000小时
			新增飞行员数量	≥5人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.46小时/天
			飞行员考核通过率	≥90%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤20%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥3个
			开展社会公益性作业小时	≥150小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	福建省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	947	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	947	
		其他资金		
总体目标	杜绝航空安全事故、事故征候和地面安全、空防安全责任事故, 完善航空安全的设施设备保障基础, 满足民航行业标准和规章要求, 保证机场稳定、安全、有效的运行。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	6个
		质量指标	工程验收合格率	1
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年12月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	34倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6%
			货邮吞吐量同比增长率	≥5%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	福建省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,160	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,160	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 34\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	福建省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		641	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		641	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥5000人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	≥1条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0
			支线航线客座率	≥60%
			支线航班正常率	≥80%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥0个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥95%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	福建省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		12	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		12	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥200小时
			新增飞行员数量	≥1人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥0.5小时/天
			飞行员考核通过率	≥100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤14%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥1个
			开展社会公益性作业小时	≥5小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥80%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	厦门市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	厦门市相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		322	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		322	
	其他资金			
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》(民航发〔2013〕28号), 通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴, 完善国家航线网络, 促进干支协调发展, 提高航空公司支线运营能力, 满足欠发达地区居民基本出行需求。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥3000人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	与上年持平
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
			支线航线客座率	≥50%
			支线航班正常率	≥70%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥50个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥95%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	厦门市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	厦门市相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		25	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		25	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥2份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥85%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	山东省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	山东省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	12,500	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	12,500	
		其他资金		
总体目标	建设完成国内4C级支线机场, 总体占地面积2306亩, 跑道长度2600米, 宽45米, 站坪面积5.5万平方米, 共设置9个机位, 航站楼面积10916平方米。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥1万平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	9个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	≥98%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	概算内竣工验收项目比率		≥98%	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	山东省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	山东省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	2,916		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	2,916		
	其他资金			
总体目标	促进机场基础设施建设, 提高安全服务保障能力, 推进社会公共服务。地方机场运输保障能力进一步提升, 推动机场客货吞吐量提升、航班频次加密。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	2个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年3月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	32倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2%
			货邮吞吐量同比增长率	≥1%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	山东省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	山东省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	6,512		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	6,512		
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	7个
			补贴军民合用机场个数	3个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年10月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥3.21%
			补贴机场年均正常运营天数	≥360天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	山东省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	山东省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	4,061		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	4,061		
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥10963小时
			新增飞行员数量	≥18人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥0.53小时/天
			飞行员考核通过率	≥97%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤10%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥33个
			开展社会公益性作业小时	≥185小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	青岛市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	青岛市相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	8,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	8,000	
		其他资金		
总体目标	促进机场基础设施建设, 地方机场运输保障能力进一步提升, 提高安全服务保障能力, 推进社会公共服务。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年8月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	23倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2%
			货邮吞吐量同比增长率	≥1%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	青岛市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	青岛市相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		769	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		769	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥4450人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	≥10条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
			支线航线客座率	≥65%
			支线航班正常率	≥60%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥170个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥86%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	青岛市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	青岛市相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		6,933	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		6,933	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥7170小时
			新增飞行员数量	≥37人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.58小时/天
			飞行员考核通过率	≥96%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤29%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥12个
			开展社会公益性作业小时	≥72小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	上海市财政局
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	上海市相关航空公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:		3,325
		其中: 财政资金(民航发展基金)		3,325
		其他资金		
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》(民航发〔2013〕28号), 通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴, 完善国家航线网络, 促进干支协调发展, 提高航空公司支线运营能力, 满足欠发达地区居民基本出行需求。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥ -391200 人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	≥ 16 条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤ 0
			支线航线客座率	$\geq 60\%$
			支线航班正常率	$\geq 85\%$
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 1535 个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	$\geq 90\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	上海市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	上海市相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		700	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		700	
	其他资金			
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥4720.7小时
			新增飞行员数量	≥8人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.50小时/天
			飞行员考核通过率	≥100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤20%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥7个
			开展社会公益性作业小时	≥180.6小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥84%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	上海市财政局	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	上海市相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		85	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		85	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	2个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥4份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥85%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	河南省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	河南省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	27,200	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	27,200	
		其他资金		
总体目标	建设1条2600米×45米跑道, 航站楼总面积6123平方米, 站坪机位7个; 1座塔台和800平方米航管楼; 配套建设空管、供油、供电、供水、消防救援等设施。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥0.6万平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	7个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	概算内竣工验收项目比率		100%	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥9%
			货邮吞吐量增长率	≥7.5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥300个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	河南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	河南省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,796	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,796	
	其他资金			
总体目标	<p>通过三期扩建工程北货运区及飞行区配套工程的实施,可以有效补齐郑州机场货运设施短板,优化货运发展环境,货运保障能力进一步提升,促进打造国际航空货运枢纽。社会和生态效益进一步显现,旅客满意度保持合理水平。预计2024年旅客吞吐量达到2700万人次,货邮吞吐量达到70万吨。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年3月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	36倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥35%
			货邮吞吐量同比增长率	≥7.6%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	河南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	河南省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,723	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,723	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	2个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年4月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 11.64\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	河南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	河南省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		620	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		620	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥53439.53小时
			新增飞行员数量	≥26人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥2.05小时/天
			飞行员考核通过率	≥98.39%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤7.68%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥37个
			开展社会公益性作业小时	≥158小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥96.28%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	河南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	河南省相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		105	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		105	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	2个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥5份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	湖北省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	湖北省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	10,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	10,000	
		其他资金		
总体目标	新建1条3200×45米的4E类第三跑道; 在第二、第三跑道中间新建1条3200×23米的E类平行滑行道, 跑滑间距为180米; 在第三跑道西侧, 跑道主次降方向各设置3条快速出口滑行道, 在其两端各新建1条垂直联络道与平行滑行道连接; 在第二跑道北端外侧新建1条E类标准远端绕滑, 同时建设1个E类试车位, 1个F类隔离机位。建设完成后可实现第二跑道起飞, 第三跑道降落的运行需求。助力提高武汉机场综合保障能力, 完善湖北省综合交通运输体系, 促进区域经济发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	2个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥100%
			一般事故情况	≤0起
			概算内竣工验收项目比率	≥100%
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8%
			货邮吞吐量增长率	与上年持平
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤0次
			创造就业岗位	≥21个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖北省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖北省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		7,611	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		7,611	
	其他资金			
总体目标	通过项目实施和投入使用,进一步完善区域综合交通运输体系,湖北地方机场运输保障能力进一步提升,满足地区航空业务量增长需要,机场旅客吞吐量、货邮吞吐量保持平稳增长,旅客满意度保持合理水平,行业社会效益进一步显现。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	5个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年5月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	37倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6%
			货邮吞吐量同比增长率	≥121%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖北省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖北省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		6,259	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		6,259	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年4月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 8.61\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖北省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖北省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,032	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,032	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥76300小时
			新增飞行员数量	≥34人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥2.04小时/天
			飞行员考核通过率	≥97.24%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤5.24%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥49个
			开展社会公益性作业小时	≥81小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥96.59%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	湖南省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	湖南省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	20,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	20,000	
		其他资金		
总体目标	完成年度地方机场改扩建及配套保障设施项目建设投资, 加快实施国家和湖南省“十四五”发展规划重点项目, 切实缓解长沙机场运输综合保障困境。机场运输保障能力和安全保障能力进一步提升, 满足人民群众高品质出行需要, 机场旅客吞吐量和货邮吞吐量继续保持平稳增长, 行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
			概算内竣工验收项目比率	100%
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8%
			货邮吞吐量增长率	≥20%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥10个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖南省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	1,808		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	1,808		
	其他资金			
总体目标	<p>加快实施湖南省委关于长沙机场“挖潜增效”的决策要求，切实缓解长沙机场运输综合保障困境，保障长沙机场安全稳定运行，满足人民群众高品质出行需要。缓解张家界机场旅客吞吐量持续增长给现有有机场设施带来的超负荷压力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	5个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年1月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥34倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量同比增长率	≥20%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖南省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		8,186	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		8,186	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	8个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年4月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 27.71\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖南省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		9	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		9	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥7000人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	≥5条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0
			支线航线客座率	≥75%
			支线航班正常率	≥80%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥0个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥80%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	湖南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	湖南省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		550	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		550	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1650小时
			新增飞行员数量	≥2人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.57小时/天
			飞行员考核通过率	≥100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤13.26%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥3个
			开展社会公益性作业小时	≥100小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥97.88%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	广西壮族自治区财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	广西壮族自治区相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	20,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	20,000	
		其他资金		
总体目标	进一步推动地方机场基础保障设施建设, 带动地方固定资产投资增长, 地方机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量保持平稳增长。行业社会效应进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建跑道条数	1条
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	≤0起
			概算内竣工验收项目比率	100%
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥12%
			货邮吞吐量同比增长率	≥8%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤3次
			创造就业岗位	≥100个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广西壮族自治区财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广西壮族自治区相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		3,664	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		3,664	
	其他资金			
总体目标	进一步推动地方机场基础保障设施建设, 带动地方固定资产投资增长, 地方机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量保持平稳增长。行业社会效应进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	1
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年3月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	49倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥23%
			货邮吞吐量同比增长率	≥2%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广西壮族自治区财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广西壮族自治区相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		7,451	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		7,451	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年4月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 13.86\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广西壮族自治区财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广西壮族自治区相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		850	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		850	
	其他资金			
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》(民航发〔2013〕28号), 通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴, 完善国家航线网络, 促进干支协调发展, 提高航空公司支线运营能力, 满足欠发达地区居民基本出行需求。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥ 20000 人次
			支线飞机机队规模	≥ 17 架
			新增支线航段条数	≥ 2 条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤ 0.2
			支线航线客座率	$\geq 50\%$
			支线航班正常率	$\geq 85\%$
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 40 个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	$\geq 90\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广西壮族自治区财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广西壮族自治区相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		25	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		25	
	其他资金			
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥730小时
			新增飞行员数量	≥1人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.67小时/天
			飞行员考核通过率	≥80.00%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤4.00%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	与上年持平
			开展社会公益性作业小时	≥1小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95.02%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	海南省财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	海南省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	8,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	8,000	
		其他资金		
总体目标	通过美兰二期扩建工程建成并投入使用, 改善机场设施, 机场服务保障能力进一步提升, 推动海口机场旅客吞吐量提升、航班量增加, 机场运行保障能力增强, 旅客满意度保持合理水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年3月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	64倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥16%
			货邮吞吐量同比增长率	与上年持平
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	海南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	海南省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,055	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,055	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	2个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年2月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 16.24\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 292 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（特殊航线）

项目名称	民航发展基金用于特殊航线补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	财政部门	海南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	海南省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		830	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		830	
	其他资金			
总体目标	落实国家战略, 不断拓宽航线覆盖网络, 加强交流合作, 增强航线运营水平和持续运营能力, 助力国家利益延伸和布局, 促进全社会经济秩序恢复和发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴特殊航线数量	1条
			特殊航线旅客运输量增长率	≥12%
		质量指标	补贴特殊航线客座率	≥70%
			补贴特殊航线航班正常率	≥89%
	效益指标	经济效益指标	特殊航线可供客公里收入水平增长率	≥5%
		社会效益指标	运输航空事故征候万时率	≤0.6次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	海南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	海南省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,303	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,303	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》(民航发〔2013〕28号), 通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴, 完善国家航线网络, 促进干支协调发展, 提高航空公司支线运营能力, 满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥ 135600 人次
			支线飞机机队规模	≥ 6 架
			新增支线航段条数	≥ 11 条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤ 0.07
			支线航线客座率	$\geq 25\%$
			支线航班正常率	$\geq 60\%$
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 45 个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	$\geq 88\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	海南省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	海南省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		216	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		216	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥9140小时
			新增飞行员数量	≥16人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥2.32小时/天
			飞行员考核通过率	≥97.78%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤7.63%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥33个
			开展社会公益性作业小时	≥85小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98.06%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	广东财政厅
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	广东省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	16,200	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	16,200	
		其他资金		
总体目标	机场按满足2025年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量4000吨设计, 将现有跑道从2200米延长至2800米、新建1.33万平方米航站楼、8个机位。进一步带动地方机场建设, 地方机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持平稳增长。行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥1.3万平方米
			新建停机位数量	8个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	≤1起
			概算内竣工验收项目比率	≥99%
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥13%
			货邮吞吐量增长率	≥12%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
			创造就业岗位	≥73个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广东省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广东省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		10,348	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		10,348	
	其他资金			
总体目标	目标1: 白云机场三期扩建工程东四、西四指廊完工; T3航站楼及交通中心封顶; 开始内部精装修阶段和机电设备安装; 下穿通道完工; 3#110kV变电站完成送电调试; 年度投资计划130亿元。 目标2: 湛江机场旅客吞吐量300万人次, 货邮吞吐量6200吨; 目标3: 揭阳潮汕机场航站区扩建工程项目建成; 目标4: 珠海机场空港国际智慧物流园项目竣工投入使用。 以上项目的实施, 改善机场设施, 机场服务保障能力进一步提升, 旅客满意度保持合理水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	4个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年4月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	45倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥15%
			货邮吞吐量同比增长率	≥2.43%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广东省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广东省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,329	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,329	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个
			补贴军民合用机场个数	3个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年4月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 16.47\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广东省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广东省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		346	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		346	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥40000人次
			支线飞机机队规模	≥26架
			新增支线航段条数	≥11条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
			支线航线客座率	≥60%
			支线航班正常率	≥66%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥50个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广东省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广东省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		3,763	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		3,763	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥75730小时
			新增飞行员数量	≥19人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.88小时/天
			飞行员考核通过率	≥87.57%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤5.06%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥44个
			开展社会公益性作业小时	≥128小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥91.07%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	广东省财政厅	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	广东省相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		681	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		681	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	7个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥13份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	深圳市财政局
省级主管部门		民航中南地区管理局	具体实施单位	深圳市相关航空公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	380	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	380	
		其他资金		
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》(民航发〔2013〕28号), 通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴, 完善国家航线网络, 促进干支协调发展, 提高航空公司支线运营能力, 满足欠发达地区居民基本出行需求。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥200000人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	≥7条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0
			支线航线客座率	≥57%
			支线航班正常率	≥85%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥150个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	深圳市财政局	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	深圳市相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,097	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,097	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥34800小时
			新增飞行员数量	≥6人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.87小时/天
			飞行员考核通过率	≥96.00%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤4.07%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥22个
			开展社会公益性作业小时	≥117小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94.47%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	深圳市财政局	
省级主管部门	民航中南地区管理局	具体实施单位	深圳市相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		174	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		174	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	4个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥6份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	重庆市财政局
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	重庆市相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	20,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	20,000	
		其他资金		
总体目标	新建长3400米、宽45米跑道一条, 新建面积约36.78万平方米的T3B航站楼, 新建机位共148个, 新建总面积约3.7万平方米的货运区设施等。提升机场安全运行保障能力和运行效率, 整体提升机场运行质量, 促使机场旅客及货运吞吐量同比增长, 践行真情服务, 旅客投诉率保持在正常水平, 打造平安、绿色、智慧、人文机场。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥36万平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	148个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	概算内竣工验收项目比率		≥80%	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥16%
			货邮吞吐量增长率	≥13%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	重庆市财政局	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	重庆市相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		325	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		325	
	其他资金			
总体目标	新建35平方米的T3B航站楼和148个机位的站坪; 改造T1、T3A航站楼; 新建2.36公里的捷运系统、13万平方米的停车楼、3.7万平方米的国际货运设施及相关辅助生产生活设施, 机场工程总投资约225亿元, 计划2025年整体完工。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年5月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	60倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥11%
			货邮吞吐量同比增长率	≥14%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	重庆市财政局	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	重庆市相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		3,983	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		3,983	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	4个
			补贴高(高高)原机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年4月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 16.5\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	重庆市财政局	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	重庆市相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,087	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,087	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥20000人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	≥4条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.11
			支线航线客座率	≥60%
			支线航班正常率	≥80%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥300个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥87%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	重庆市财政局	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	重庆市相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		576	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		576	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1960小时
			新增飞行员数量	≥2人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.46小时/天
			飞行员考核通过率	≥96%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤11%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥3个
			开展社会公益性作业小时	与上年持平
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94.45%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	四川省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	四川省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	20,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	20,000	
		其他资金		
总体目标	提升机场安全运行保障能力和运行效率, 整体提升机场运行质量, 促使机场旅客及货运吞吐量同比增长, 践行真情服务, 旅客投诉率保持在正常水平, 打造平安、绿色、智慧、人文机场。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥0.7万平米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	8个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	概算内竣工验收项目比率		100%	
	效益指标	社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥156个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	四川省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	四川省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	8,000		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	8,000		
	其他资金			
总体目标	提升机场安全运行保障能力和运行效率, 整体提升机场运行质量, 促使机场旅客及货邮吞吐量同比增长, 践行真情服务, 旅客投诉率保持正常水平, 打造平安、绿色、智慧、人文机场。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年6月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	30倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8%
			货邮吞吐量同比增长率	≥12%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	四川省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	四川省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		27,679	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		27,679	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	13个
			补贴军民合用机场个数	5个
			补贴高(高高)原机场个数	7个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	5个
			补贴革命老区机场个数	4个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年7月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥9%
			补贴机场年均正常运营天数	≥348天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（特殊航线）

项目名称	民航发展基金用于特殊航线补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	财政部门	四川省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	四川省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	3,000		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	3,000		
	其他资金			
总体目标	落实国家战略, 不断拓宽航线覆盖网络, 加强交流合作, 增强航线运营水平和持续运营能力, 助力国家利益延伸和布局, 促进全社会经济秩序恢复和发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴特殊航线数量	1条
			特殊航线旅客运输量增长率	≥15%
		质量指标	补贴特殊航线客座率	≥35%
			补贴特殊航线航班正常率	≥70%
	效益指标	经济效益指标	特殊航线可供客公里收入水平增长率	≥5%
		社会效益指标	运输航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	四川省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	四川省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		21,774	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		21,774	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》(民航发〔2013〕28号), 通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴, 完善国家航线网络, 促进干支协调发展, 提高航空公司支线运营能力, 满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥ 220000 人次
			支线飞机机队规模	≥ 26 架
			新增支线航段条数	≥ 24 条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤ 0.14
			支线航线客座率	$\geq 55\%$
			支线航班正常率	$\geq 70\%$
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 970 个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	$\geq 85\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	四川省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	四川省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,236	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,236	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥5640小时
			新增飞行员数量	≥27人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥2.71小时/天
			飞行员考核通过率	≥96%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤3%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥78个
			开展社会公益性作业小时	≥32小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥92%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	贵州省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	贵州省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	30,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	30,000	
		其他资金		
总体目标	飞行区按4C标准设计, 跑道长度2800米; 航站区按满足2025年旅客吞吐量55万人次、货邮吞吐量1350吨的目标设计, 航站楼7000平方米, 站坪机位6个以及其他相关配套设施的建设。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥0.7万平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	6个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	概算内竣工验收项目比率		100%	
	效益指标	社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥78个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	贵州省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	贵州省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	8,000		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	8,000		
	其他资金			
总体目标	提升机场安全运行保障能力和运行效率, 整体提升机场运行质量, 促使机场旅客及货邮吞吐量同比增长。践行真情服务, 旅客投诉率保持正常水平, 打造平安, 绿色、智慧、人文机场。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年7月前
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
			一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	26倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5%
			货邮吞吐量同比增长率	≥3%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	贵州省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	贵州省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	10,878		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	10,878		
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	10个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	6个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年9月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥8.5%
			补贴机场年均正常运营天数	≥350天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	贵州省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	贵州省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		15,350	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		15,350	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥ 389300 人次
			支线飞机机队规模	≥ 44 架
			新增支线航段条数	≥ 4 条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤ 0.18
			支线航线客座率	$\geq 51\%$
			支线航班正常率	$\geq 80\%$
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 263 个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	$\geq 90\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	贵州省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	贵州省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,082	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,082	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1554.97小时
			新增飞行员数量	≥1人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.43小时/天
			飞行员考核通过率	≥1%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤36.04%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥3个
			开展社会公益性作业小时	≥121小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98.70%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	云南省财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	云南省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	15,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	15,000	
		其他资金		
总体目标	进一步推动地方机场基础保障设施建设, 带动地方固定资产投资增长, 地方机场运输保障能力进一步提升, 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量保持平稳增长。行业社会效应进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	19个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	≤1起
			概算内竣工验收项目比率	100%
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥1%
			货邮吞吐量同比增长率	≥1%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
			创造就业岗位	≥200个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	云南省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	云南省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	11,386		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	11,386		
	其他资金			
总体目标	提升机场安全运行保障能力和运行效率, 整体提升机场运行质量, 促使机场旅客及货邮吞吐量同比增长。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	8个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年1月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	30倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量同比增长率	≥4%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	云南省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	云南省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		18,242	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		18,242	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	12个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴高(高高)原机场个数	9个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年5月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥3%
			补贴机场年均正常运营天数	≥364天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	云南省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	云南省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,016	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,016	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥80000人次
			支线飞机机队规模	≥8条
			新增支线航段条数	≥2条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0
			支线航线客座率	≥60%
			支线航班正常率	≥75%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥226个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥60%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	云南省财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	云南省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		475	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		475	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2458小时
			新增飞行员数量	≥4人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.64小时/天
			飞行员考核通过率	≥97.22%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤2.85%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥14个
			开展社会公益性作业小时	≥53小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥97.84%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	西藏自治区财政厅
省级主管部门		民航西南地区管理局	具体实施单位	西藏自治区相关企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	20,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	20,000	
		其他资金		
总体目标	加快构建西藏通用航空网络布局, 提高抢险救灾能力, 促进西藏自治区通用航空产业发展, 满足应急救援通航作业及培训、维修等通航需求, 并兼顾医疗医疗、抢险救灾、维稳处突等功能, 促进区域经济协调发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥98%
			一般事故情况	≤1起
		概算内竣工验收项目比率	≥90%	
	效益指标	社会效益指标	创造就业岗位	≥50个
满意度指标	服务对象满意度指标	上级部门满意度	≥80%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	西藏自治区财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	西藏自治区相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,839	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,839	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥100000人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	≥4条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
			支线航线客座率	≥70%
			支线航班正常率	≥78%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥170个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥83%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	西藏自治区财政厅	
省级主管部门	民航西南地区管理局	具体实施单位	西藏自治区相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		72	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		72	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥50小时
			新增飞行员数量	≥1人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.05小时/天
			飞行员考核通过率	≥78%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤3%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥1个
			开展社会公益性作业小时	≥1小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥90%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	陕西省财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	陕西省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	10,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	10,000	
		其他资金		
总体目标	确保申报的各项目按期开工实施, 并严格按照民航发展基金项目的相关要求, 加强项目建设管理, 严格按照项目管理程序实施项目, 加强项目资料管理, 加快推进项目实施进度, 确保补助资金专款专用, 完成各项目绩效目标。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥70万平米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	63个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
			一般事故情况	≤1起
	概算内竣工验收项目比率		≥80%	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥15.4%
			货邮吞吐量增长率	≥10.2%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	陕西省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	陕西省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	8,000		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	8,000		
	其他资金			
总体目标	有序推进项目建设, 进一步提升机场安全运行保障能力。按照民航发展基金相关要求, 加强项目管理, 严格资金管理使用, 完成各项绩效目标。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	1
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年7月前
		成本指标	未超概项目比率	≥75%
			一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	49倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥15.4%
			货邮吞吐量同比增长率	≥10.2%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	陕西省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	陕西省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		7,186	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		7,186	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	4个
			补贴军民合用机场个数	3个
			补贴革命老区机场个数	4个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年10月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥5%
			补贴机场年均正常运营天数	≥360天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	陕西省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	陕西省相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,289	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,289	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥ 183000 人次
			支线飞机机队规模	≥ 4 架
			新增支线航段条数	≥ 22 条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤ 0.14
			支线航线客座率	$\geq 61\%$
			支线航班正常率	$\geq 76\%$
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 87 个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	$\geq 83\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	陕西省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	陕西省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,020	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,020	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥7161.35小时
			新增飞行员数量	≥7人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥4.46小时/天
			飞行员考核通过率	≥99.46%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤9.14%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥32个
			开展社会公益性作业小时	≥137.58小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	甘肃省财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	甘肃省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	10,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	10,000	
		其他资金		
总体目标	2024年甘肃省民航运输年旅客吞吐量平稳发展, 民航收入和保障能力进一步提高, 实现较高的经济效益和社会效益。同时旅客投诉率进一步下降, 机场服务质量进一步提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥40万平米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	94个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	概算内竣工验收项目比率		100%	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量增长率	≥3%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	甘肃省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	甘肃省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		8,000	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		8,000	
	其他资金			
总体目标	有序推进项目建设, 进一步提升机场安全运行保障能力。按照民航发展基金相关要求, 加强项目管理, 严格资金管理使用, 完成各项绩效目标。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年7月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	34倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5.86%
			货邮吞吐量同比增长率	≥5.48%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	甘肃省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	甘肃省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		9,301	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		9,301	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	8个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴高(高高)原机场个数	3个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年5月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥7%
			补贴机场年均正常运营天数	≥360天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	甘肃省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	甘肃省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		27	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		27	
	其他资金			
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1150小时
			新增飞行员数量	≥2人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.47小时/天
			飞行员考核通过率	≥92.37%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤1.99%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥5个
			开展社会公益性作业小时	≥12小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	宁夏回族自治区财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	宁夏回族自治区相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	2,104	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	2,104	
		其他资金		
总体目标	进一步提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动旅客吞吐量增长, 社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	2个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年7月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 10\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	宁夏回族自治区财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	宁夏回族自治区相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		3	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		3	
	其他资金			
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥50小时
			新增飞行员数量	与上年持平
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.14小时/天
			飞行员考核通过率	≥100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤10%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	与上年持平
			开展社会公益性作业小时	与上年持平
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	青海省财政厅
省级主管部门		民航西北地区管理局	具体实施单位	青海省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	10,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	10,000	
		其他资金		
总体目标	计划2024年3月综合管廊及管网、南工作区单体楼完工, 8月新建T3航站楼安装及装修完工、GTC工程完工, 10月新建站坪、高架桥工程完工, 11月进行联合调试和专项验收, 12月三期主体工程竣工验收, 2025年5月航站楼投运。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
			概算内竣工验收项目比率	100%
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	$\geq 13.2\%$
			货邮吞吐量增长率	$\geq 16.7\%$
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	青海省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	青海省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,126	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,126	
	其他资金			
总体目标	有序推进项目建设, 进一步提升机场安全运行保障能力。按照民航发展基金相关要求, 加强项目管理, 严格资金管理使用, 完成各项绩效目标。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年8月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	70倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量同比增长率	≥16%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	青海省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	青海省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	5,337		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	5,337		
	其他资金			
总体目标	中小机场补贴资金严格按照民航发展基金的相关规定进行管理, 到位资金全额用于机场运营, 力争中小机场实现自我发展, 保障青海省各支线机场正常运营和持续协调发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴高(高高)原机场个数	6个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	6个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年5月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥7%
			补贴机场年均正常运营天数	≥360天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	青海省财政厅	
省级主管部门	民航西北地区管理局	具体实施单位	青海省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		218	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		218	
	其他资金			
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1100小时
			新增飞行员数量	与上年持平
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.92小时/天
			飞行员考核通过率	≥90%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤5%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	与上年持平
			开展社会公益性作业小时	≥1小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥90%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	辽宁省财政厅
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	辽宁省内相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	3,965	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	3,965	
		其他资金		
总体目标	机场服务保障能力进一步提升, 推动行业旅客吞吐量提升、航班频次加密。机场航空性收入和非航收入同比均有提高, 资源利用率提升、环境友好度增强, 经济、社会和生态效益进一步显现。旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显现成效。加强机场基础设施建设, 满足新增航线需求, 安全保障资金投入充足, 包括设施设备维保、生产物资采购、人员配备、服务水平提升等, 进一步提升机场服务保障能力, 保障航线航班及旅客吞吐量稳步提升, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年8月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 33.27\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 338 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	辽宁省财政厅	
省级主管部门	民航东北地区管理局	具体实施单位	辽宁省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		2,021	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		2,021	
	其他资金			
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥5709小时
			新增飞行员数量	≥4人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.56小时/天
			飞行员考核通过率	≥99%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤30%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥4个
			开展社会公益性作业小时	≥10小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥97%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	大连市财政局
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	大连市相关通航企业
资金情况 (万元)		年度资金总额:	432	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	432	
		其他资金		
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥916小时
			新增飞行员数量	与上年持平
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.50小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤25%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥2个
			开展社会公益性作业小时	≥50小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥99%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	黑龙江省财政厅
省级主管部门		民航东北地区管理局	具体实施单位	黑龙江省相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	20,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	20,000	
		其他资金		
总体目标	进一步带动地方机场建设, 地方机场运输保障能力进一步提升; 机场旅客吞吐量、货邮吞吐量继续保持平稳增长; 行业社会效益进一步显现, 旅客投诉率保持合理水平, 民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	90个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
			概算内竣工验收项目比率	100%
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	$\geq 3\%$
			货邮吞吐量增长率	$\geq 3\%$
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	黑龙江省财政厅	
省级主管部门	民航东北地区管理局	具体实施单位	黑龙江省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:	2,087		
	其中: 财政资金(民航发展基金)	2,087		
	其他资金			
总体目标	更好的满足机场航空运输业务迅速增长的需求, 促进哈尔滨市旅游发展规划和综合交通规划的实现, 适应黑龙江省、哈尔滨市经济快速发展的大好形势。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年3月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
		效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数
	社会效益指标		机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6.5%
			货邮吞吐量同比增长率	≥6.5%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	黑龙江省财政厅	
省级主管部门	民航东北地区管理局	具体实施单位	黑龙江省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		11,826	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		11,826	
	其他资金			
总体目标	提升支线机场的保障能力, 提高安全服务保障能力, 有效推进社会公共服务, 实现黑龙江省支线机场正常运营和持续协调发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	12个
			补贴军民合用机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2023年4月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 50\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 277 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	黑龙江省财政厅	
省级主管部门	民航东北地区管理局	具体实施单位	黑龙江省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		10,431	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		10,431	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥19657小时
			新增飞行员数量	≥15人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.63小时/天
			飞行员考核通过率	≥97%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤23%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥22个
			开展社会公益性作业小时	≥22小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	黑龙江省财政厅	
省级主管部门	民航东北地区管理局	具体实施单位	黑龙江省相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		18	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		18	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥4份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	吉林省财政厅	
省级主管部门	民航东北地区管理局	具体实施单位	吉林省相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		797	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		797	
	其他资金			
总体目标	保障松原机场生产运营工作顺利开展, 缓解机场日常运营成本及地方财政压力, 有效提升机场运行保障水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 5\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	吉林省财政厅	
省级主管部门	民航东北地区管理局	具体实施单位	吉林省相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		832	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		832	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1746小时
			新增飞行员数量	≥43人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥0.69小时/天
			飞行员考核通过率	≥94%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤21%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥16个
			开展社会公益性作业小时	≥67小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94%	

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅
省级主管部门		民航新疆管理局	具体实施单位	新疆维吾尔自治区相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	194,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	194,000	
		其他资金		
总体目标	持续补助乌鲁木齐国际机场北区改扩建工程, 新建新疆塔什库尔干机场, 新建新疆昭苏民用机场, 新建新疆和静民用机场, 新建新疆巴里坤机场, 新疆准东(奇台)民用机场工程等机场建设工程, 不断提升新疆辖区机场数量, 持续提升新疆地区人民出行体验, 不断提升辖区机场安全保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	6个
			补助新建、续建机场个数	5个
			新建航站楼竣工验收面积	≥1.9万平米
			新建跑道条数	7条
			新建停机位数量	199个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥95%
			一般事故情况	≤2起
	概算内竣工验收项目比率		≥60%	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥12%
			货邮吞吐量增长率	≥10%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤2次
			创造就业岗位	≥100个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（贷款贴息）

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆维吾尔自治区相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		8,076	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		8,076	
	其他资金			
总体目标	有序推进项目建设, 进一步提升机场安全运行保障能力。按照民航发展基金相关要求, 加强项目管理, 严格资金管理使用, 完成各项绩效目标。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年9月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	33倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4%
			货邮吞吐量同比增长率	≥3%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆维吾尔自治区相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		29,331	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		29,331	
	其他资金			
总体目标	确保机场正常运行, 机场综合保障能力及服务水平进一步提升, 旅客投诉率进一步下降, 推动当地经济发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	21个
			补贴军民合用机场个数	10个
			补贴高(高高)原机场个数	2个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	21个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年7月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥110%
			补贴机场年均正常运营天数	≥357天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆维吾尔自治区相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,043	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,043	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥112400人次
			支线飞机机队规模	与上年持平
			新增支线航段条数	≥4条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0
			支线航线客座率	≥63%
			支线航班正常率	≥92.74%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥50个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥95%	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆维吾尔自治区相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,102	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,102	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥1477.2小时
			新增飞行员数量	≥6人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.43小时/天
			飞行员考核通过率	≥85%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤24.53%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥18个
			开展社会公益性作业小时	≥13个小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94.25%

附件4

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（投资补助）

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局
省级主管部门		民航新疆管理局	具体实施单位	新疆生产建设兵团相关机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	17,000	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	17,000	
		其他资金		
总体目标	持续补助新建新疆阿拉尔机场工程项目, 不断提升新疆辖区机场数量, 持续提升新疆地区人民出行体验, 不断提升辖区机场安全保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥0.5万平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	6个
		质量指标	总体工程竣工验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥95%
			一般事故情况	≤1起
	概算内竣工验收项目比率		≥66%	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
			创造就业岗位	≥85个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（中小机场补贴）

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆生产建设兵团相关机场	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		4,094	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		4,094	
	其他资金			
总体目标	提升机场运行保障及旅客服务能力, 加强地面保障, 提高航班正点率。推动行业旅客吞吐量、货邮吞吐量提升, 经济、社会和生态效益进一步显现, 旅客投诉率保持在合理水平, 民航真情服务工作显现成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2024年8月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 95\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（支线航空补贴）

项目名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆生产建设兵团相关航空公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		23	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		23	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发〔2013〕28号），通过对航空运输企业经济效益较差、运营困难的支线给予补贴，完善国家航线网络，促进干支协调发展，提高航空公司支线运营能力，满足欠发达地区居民基本出行需求。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥100人次
			支线飞机机队规模	≥3架
			新增支线航段条数	≥1条
		质量指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14
			支线航线客座率	≥38%
			支线航班正常率	≥50%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥3个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90%

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（通用航空发展专项）

项目名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆生产建设兵团相关通航企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		1,748	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		1,748	
	其他资金			
总体目标	根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 43700 小时
			新增飞行员数量	≥ 5 人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥ 0.35 小时/天
			飞行员考核通过率	$\geq 90\%$
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 16.44\%$
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 11 个
			开展社会公益性作业小时	≥ 1 小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 92.00\%$

2024年民航发展基金转移支付项目绩效目标表（安全能力建设专项）

项目名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
所属专项	民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局	
省级主管部门	民航新疆管理局	具体实施单位	新疆生产建设兵团相关企业	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		23	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		23	
	其他资金			
总体目标	<p>根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥1份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥100%
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%	