

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		北京市财政局	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	123	
		其中:中央补助	123	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	设备、系统购置数量	73台
			补助蓝天保卫战项目个数	1个
			补助机上防护设备购置项目个数	2个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	社会效益指标	发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客相关服务保障投诉率	≤1%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		天津市财政局	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	45	
		其中:中央补助	45	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	设备、系统购置数量	2台
			补助蓝天保卫战项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	社会效益指标	发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客相关服务保障投诉率	≤1%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	天津市财政局	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,092		
	其中:中央补助	1,092		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥87654人次
			支线飞机起飞架次	≥1969架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥6686.2万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥9790万人公里
			支线航段客座率	≥68.29%
			支线航班正常率	≥66.46%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥11条
			人为原因征候万时率	≤0.07次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥74.9%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		河北省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	17,430	
		其中:中央补助	17,430	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	23个
			设备、系统购置数量	1668台/套
			补助蓝天保卫战项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥96.25%
			概算内竣工验收项目比率	≥97.5%
			一般事故情况	≤8起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量增长率	≥0.5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥60个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

（2025年度）

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	河北省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		670	
	其中: 中央补助		670	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥160180人次
			支线飞机起飞架次	≥504架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥16403.8万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥20079.24万人公里
			支线航段客座率	≥81.69%
			支线航班正常率	≥84.18%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥12条
			人为原因征候万时率	≤0.08次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥94.72%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		山西省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	27,557	
		其中:中央补助	27,557	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	28个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	4个
			设备、系统购置数量	393台
			补助机上防护设备购置项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		≤2起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10.63%
			货邮吞吐量增长率	≥6.13%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤3次
创造就业岗位			≥7个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤5%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	山西省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		1,801	
	其中: 中央补助		1,801	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥186940人次
			支线飞机起飞架次	≥4010架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥14883.17万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥37418.08万人公里
			支线航段客座率	≥39.77%
			支线航班正常率	≥62.66%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥27条
			人为原因征候万时率	≤0.06次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥83.7%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		内蒙古自治区财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	31,460	
		其中: 中央补助	31,460	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	47个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	31354.89平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	12个
			设备、系统购置数量	738台/套
			补助机上防护设备购置项目个数	1个
	质量指标	验收合格率	100%	
		成本指标	未超概项目比率	≥98.75%
			概算内竣工验收项目比率	≥98.2%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2.4%
			货邮吞吐量增长率	≥1.9%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
发生质量、安全及群体性事件			≤1次	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	
		创造就业岗位	≥1868个	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		内蒙古自治区财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	27,540	
		其中: 中央补助	27,540	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥1566959人次
			支线飞机起飞架次	≥25034架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥107972.17万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥170791.08万人公里
			支线航段客座率	≥63.21%
			支线航班正常率	≥75.4%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥166条
			人为原因征候万时率	≤0.05次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥92.37%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		辽宁省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	37,682	
		其中:中央补助	37,682	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	27个
			设备、系统购置数量	8台(套)
		质量指标	验收合格率	≥98%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥-3.2%
			货邮吞吐量增长率	≥-3.5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%
	创造就业岗位	≥10个		

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	辽宁省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		835	
	其中: 中央补助		835	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥158935人次
			支线飞机起飞架次	≥513架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥21715.82万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥33056.81万人公里
			支线航段客座率	≥65.69%
			支线航班正常率	≥71.60%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥17条
			人为原因征候万时率	≤0.07次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥92.62%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		大连市财政局	省级主管部门	民航东北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	29,581	
		其中: 中央补助	29,581	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	12个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	50万平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	206个
			设备、系统购置数量	202辆
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4.2%
			货邮吞吐量增长率	≥5.6%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	0次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		大连市财政局	省级主管部门	民航东北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	757	
		其中:中央补助	757	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥134417人次
			支线飞机起飞架次	≥904架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥7028.82万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥9808.52万人公里
			支线航段客座率	≥71.66%
			支线航班正常率	≥82.09%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥8条
			人为原因征候万时率	≤0.10次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥89.75%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		吉林省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	1,194	
		其中:中央补助	1,194	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	5个
			设备、系统购置数量	60台(套)
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2%
			货邮吞吐量增长率	≥10%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	0次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%
			创造就业岗位	≥6个

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	吉林省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	773		
	其中: 中央补助	773		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥111954人次
			支线飞机起飞架次	≥440架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥5868.30万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥9689万人公里
			支线航段客座率	≥60.57%
			支线航班正常率	≥83.91%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥18条
			人为原因征候万时率	≤0.05次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥88.04%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		黑龙江省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	38,950	
		其中:中央补助	38,950	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	23个
			新建停机位数量	1个
			设备、系统购置数量	59台(套)
			补助蓝天保卫战项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2.25%
			货邮吞吐量增长率	≥3%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥8个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	黑龙江省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	7,757		
	其中: 中央补助	7,757		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥726924人次
			支线飞机起飞架次	≥7749架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥40980万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥61260万人公里
			支线航段客座率	≥66.90%
			支线航班正常率	≥84.34%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥63条
			人为原因征候万时率	≤0.07次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥89.49%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		上海市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	80,504	
		其中: 中央补助	80,504	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	4个
			新建停机位数量	14个
			设备、系统购置数量	5台
			补助蓝天保卫战项目个数	5个
			补助机上防护设备购置项目个数	2个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥90%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥7%
			货邮吞吐量增长率	≥4%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	创造就业岗位	≥2个		
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		江苏省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	37,087	
		其中: 中央补助	37,087	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	14个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	64803平米
			新建停机位数量	37个
			设备、系统购置数量	82台
			补助机上防护设备购置项目个数	2个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥95.19%
			概算内竣工验收项目比率	≥84.14%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4.31%
			货邮吞吐量增长率	≥12.15%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤7次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	
创造就业岗位	≥136个			

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	江苏省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,909		
	其中: 中央补助	1,909		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥439290人次
			支线飞机起飞架次	≥4186架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥53664.02万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥79955万人公里
			支线航段客座率	≥67%
			支线航班正常率	≥77%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥25条
			人为原因征候万时率	≤0.11次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥93%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		浙江省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	58,841	
		其中: 中央补助	58,841	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	16个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	707900平米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	73个
			设备、系统购置数量	71台
			补助蓝天保卫战项目个数	2个
			补助机上防护设备购置项目个数	2个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥96.54%
	概算内竣工验收项目比率		≥87.36%	
	一般事故情况		≤7起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3.84%
			货邮吞吐量增长率	≥4.7%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤5次
创造就业岗位			≥22个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		浙江省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	2,676	
		其中: 中央补助	2,676	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥314629人次
			支线飞机起飞架次	≥4689架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥37100.6万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥52136.6万人公里
			支线航段客座率	≥71%
			支线航班正常率	≥77%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥21条
			人为原因征候万时率	≤0.08次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥91%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		宁波市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	8,065	
		其中: 中央补助	8,065	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8.60%
			货邮吞吐量增长率	≥-5.70%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.07次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤3次
			创造就业岗位	≥10个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.005%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		宁波市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	355	
		其中:中央补助	355	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥38650人次
			支线飞机起飞架次	≥100架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥2524.8万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥3551.9万人公里
			支线航段客座率	≥71%
			支线航班正常率	≥86%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥3条
			人为原因征候万时率	0次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥89%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		安徽省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	26,614	
		其中: 中央补助	26,614	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	8个
			补助新建、续建机场个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	18000平米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	21个
			设备、系统购置数量	19台
		质量指标	验收合格率	≥98.13%
		成本指标	未超概项目比率	≥98.12%
			概算内竣工验收项目比率	≥99.38%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥-2.42%
			货邮吞吐量增长率	≥18.44%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤3次
创造就业岗位			≥230个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤5%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		安徽省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	1,660	
		其中: 中央补助	1,660	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥135408人次
			支线飞机起飞架次	≥6988架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥16694.01万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥21780.9万人公里
			支线航段客座率	≥77%
			支线航班正常率	≥80%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥11条
			人为原因征候万时率	≤0.07次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥87%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于投资补助项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	福建省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	19,546		
	其中:中央补助	19,546		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	7个
			新建航站楼竣工验收面积	1000平米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	60个
			设备、系统购置数量	5台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥99.99%
			概算内竣工验收项目比率	≥71.43%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2.07%
			货邮吞吐量增长率	≥10%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	创造就业岗位	≥240个		
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		福建省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	1,151	
		其中:中央补助	1,151	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥65845人次
			支线飞机起飞架次	≥180架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥13822万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥20410万人公里
			支线航段客座率	≥68%
			支线航班正常率	≥82%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥3条
			人为原因征候万时率	≤0.09次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥91%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		厦门市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	24,972	
		其中: 中央补助	24,972	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			补助蓝天保卫战项目个数	2个
			补助机上防护设备购置项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	0次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥2个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	0%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	厦门市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		413	
	其中: 中央补助		413	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥24294人次
			支线飞机起飞架次	≥123架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥1860万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥2547万人公里
			支线航段客座率	≥73%
			支线航班正常率	≥63%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥3条
			人为原因征候万时率	≤0.09次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥88%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于投资补助项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	江西省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	20		
	其中:中央补助	20		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助蓝天保卫战项目个数	2个
		质量指标	验收合格率	100%
	效益指标	社会效益指标	发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客相关服务保障投诉率	≤1%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	江西省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		3,045	
	其中: 中央补助		3,045	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥428469人次
			支线飞机起飞架次	≥7282架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥39811.47万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥52236.46万人公里
			支线航段客座率	≥76%
			支线航班正常率	≥73%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥33条
			人为原因征候万时率	≤0.04次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥87%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		山东省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	24,314	
		其中: 中央补助	24,314	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	30个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	174114平方米
			新建停机位数量	33个
			设备、系统购置数量	139台
		质量指标	验收合格率	≥98.2%
		成本指标	未超概项目比率	≥95.94%
			概算内竣工验收项目比率	≥96.53%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥-1.48%
			货邮吞吐量增长率	≥0.44%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤2次
			创造就业岗位	≥7个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		山东省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	1,636	
		其中:中央补助	1,636	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥264706人次
			支线飞机起飞架次	≥2474架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥21536.83万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥29121.35万人公里
			支线航段客座率	≥74%
			支线航班正常率	≥84%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥35条
			人为原因征候万时率	≤0.11次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥91%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于投资补助项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	青岛市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	11,469		
	其中:中央补助	11,469		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			补助机上防护设备购置项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	$\geq 1.22\%$
			货邮吞吐量增长率	$\geq -21\%$
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	$\leq 0.08$ 次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.0015\%$	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	青岛市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		221	
	其中:中央补助		221	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥32810人次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥4063.6万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥6868.19万人公里
			支线航段客座率	≥59%
			支线航班正常率	≥79%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥3条
			人为原因征候万时率	≤0.12次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥98%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		河南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	15,052	
		其中:中央补助	15,052	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	7个
			设备、系统购置数量	753台
			补助机上防护设备购置项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3.2%
			货邮吞吐量增长率	≥21%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥15个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	河南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		2,367	
	其中: 中央补助		2,367	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥280467人次
			支线飞机起飞架次	≥2383架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥40717.26万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥54905.56万人公里
			支线航段客座率	≥74.16%
			支线航班正常率	≥81.53%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥29条
			人为原因征候万时率	≤0.06次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥87.33%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		湖北省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	16,974	
		其中: 中央补助	16,974	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	5个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	13588平方米
			新建停机位数量	43个
			设备、系统购置数量	21台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4.7%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤2次
			创造就业岗位	≥43个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	湖北省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		5,164	
	其中:中央补助		5,164	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥1190218人次
			支线飞机起飞架次	≥5051架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥90629.49万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥146075.32万人公里
			支线航段客座率	≥62.04%
			支线航班正常率	≥79.78%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥44条
			人为原因征候万时率	≤0.07次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥89.99%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		湖南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	31,606	
		其中: 中央补助	31,606	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	15个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建停机位数量	4个
			设备、系统购置数量	71台
			补助机上防护设备购置项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	≥90%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥90%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥-0.37%
			货邮吞吐量增长率	≥-34.9%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
			创造就业岗位	≥1个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	湖南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	3,995		
	其中: 中央补助	3,995		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥345962人次
			支线飞机起飞架次	≥4287架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥33846.85万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥48041万人公里
			支线航段客座率	≥70.45%
			支线航班正常率	≥79.8%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥43条
			人为原因征候万时率	≤0.08次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥88.96%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		广东省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	57,159	
		其中:中央补助	57,159	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	9个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	42.2平米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	193个
			设备、系统购置数量	103台
			补助蓝天保卫战项目个数	1个
			补助机上防护设备购置项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
	概算内竣工验收项目比率		100%	
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10.3%
			货邮吞吐量增长率	≥1.8%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
发生质量、安全及群体性事件			0次	
创造就业岗位	≥1624个			
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	广东省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		1,052	
	其中: 中央补助		1,052	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥154249人次
			支线飞机起飞架次	≥2412架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥22214.5万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥26681万人公里
			支线航段客座率	≥83.26%
			支线航班正常率	≥69.74%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥17条
			人为原因征候万时率	≤0.05次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥85.85%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于安全能力建设专项项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		广东省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:		48
		其中:中央补助		48
		地方资金		
总体目标	根据《民航安全能力建设资金管理暂行办法》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	2个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥2份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥95%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因航空事故征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥87%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		深圳市财政局	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	28,238	
		其中: 中央补助	28,238	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	5个
			补助新建、续建机场个数	1个
			设备、系统购置数量	82台
			补助蓝天保卫战项目个数	3个
			补助机上防护设备购置项目个数	2个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2%
			货邮吞吐量增长率	≥1%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航通用航空发展专项资金		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		深圳市财政局	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	1,231	
		其中: 中央补助	1,231	
		地方资金		
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发<通用航空发展专项资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2000小时
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.91小时/天
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤18.60%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥1个
			开展社会公益性作业小时	≥1小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		广西壮族自治区财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	26,876	
		其中: 中央补助	26,876	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	18个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建跑道条数	1条
			设备、系统购置数量	345台
			补助机上防护设备购置项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥99%
			概算内竣工验收项目比率	≥99%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥0.19%
			货邮吞吐量增长率	≥-11.9%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
	创造就业岗位	≥29个		
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		广西壮族自治区财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	511	
		其中:中央补助	511	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥122296人次
			支线飞机起飞架次	≥3100架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥17280.56万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥30751.55万人公里
			支线航段客座率	≥56.19%
			支线航班正常率	≥65.31%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥8条
			人为原因征候万时率	≤0.12次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥84.3%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		海南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	34,173	
		其中: 中央补助	34,173	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	16个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	6800平米
			新建停机位数量	44个
			设备、系统购置数量	26台
			补助蓝天保卫战项目个数	1个
			补助机上防护设备购置项目个数	2个
	质量指标	验收合格率	100%	
	成本指标	未超概项目比率	100%	
		一般事故情况	≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥1.6%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
创造就业岗位			≥160个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	海南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	520		
	其中: 中央补助	520		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥136500人次
			支线飞机起飞架次	≥1350架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥12853.5万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥17925万人公里
			支线航段客座率	≥71.71%
			支线航班正常率	≥88.17%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥4条
			人为原因征候万时率	≤0.12次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥88.66%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		重庆市财政局	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	47,753	
		其中: 中央补助	47,753	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	14个
			新建航站楼竣工验收面积	367761平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	154个
			设备、系统购置数量	464台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥94.8%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2.7%
			货邮吞吐量增长率	≥17.0%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥3个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		重庆市财政局	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	8,102	
		其中: 中央补助	8,102	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥787512人次
			支线飞机起飞架次	≥6239架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥100216.7万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥132423.57万人公里
			支线航段客座率	≥75.68%
			支线航班正常率	≥81%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥58条
			人为原因征候万时率	≤0.30次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥89%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		四川省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	63,407	
		其中: 中央补助	63,407	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	34个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	4.2平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	10个
			设备、系统购置数量	706台
			补助蓝天保卫战项目个数	2个
			补助机上防护设备购置项目个数	2个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
	概算内竣工验收项目比率		≥82.1%	
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥1.3%
			货邮吞吐量增长率	≥15.4%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
发生质量、安全及群体性事件			0次	
创造就业岗位			≥424个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		四川省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:		17,674
		其中: 中央补助		17,674
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥3220859人次
			支线飞机起飞架次	≥18262架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥382611.37万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥523804.76万人公里
			支线航段客座率	≥73.4%
			支线航班正常率	≥78%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥147条
			人为原因征候万时率	≤1.67次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥87%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		四川省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	14,720	
		其中: 中央补助	14,720	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民用航空局关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2023年7月1日至2024年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴高(高高)原机场个数	6个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	6个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥7.09%
			补贴机场年均正常运营天数	≥357天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.02次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		贵州省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	29,505	
		其中: 中央补助	29,505	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	20个
			补助新建、续建机场个数	5个
			新建航站楼竣工验收面积	3.22万平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	18个
			设备、系统购置数量	460台
			补助机上防护设备购置项目个数	2个
	质量指标	验收合格率	100%	
	成本指标	未超概项目比率	100%	
		概算内竣工验收项目比率	≥59.1%	
		一般事故情况	≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4.3%
			货邮吞吐量增长率	≥7.0%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.006次/万架次
发生质量、安全及群体性事件			≤3次	
创造就业岗位			≥358个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	贵州省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		7,891	
	其中: 中央补助		7,891	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥1657890人次
			支线飞机起飞架次	≥7686架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥158832.48万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥215610.23万人公里
			支线航段客座率	≥73.67%
			支线航班正常率	≥80%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥63条
			人为原因征候万时率	≤0.47次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥88%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		云南省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	45,080	
		其中:中央补助	45,080	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	12个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	18个
			设备、系统购置数量	169台/套
			补助蓝天保卫战项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥3.8%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥1.7%
			货邮吞吐量增长率	≥0.7%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		云南省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	10,153	
		其中:中央补助	10,153	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥2961329人次
			支线飞机起飞架次	≥10810架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥211598.79万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥303746.27万人公里
			支线航段客座率	≥69.66%
			支线航班正常率	≥93%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥107条
			人为原因征候万时率	≤0.13次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥83%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		云南省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	2,065	
		其中:中央补助	2,065	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民用航空局关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2023年7月1日至2024年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	1个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥3%
			补贴机场年均正常运营天数	≥360天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		西藏自治区财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	63	
		其中: 中央补助	63	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	设备、系统购置数量	53台
			补助机上防护设备购置项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
	效益指标	社会效益指标	发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客相关服务保障投诉率	≤1%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		西藏自治区财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	25,400	
		其中:中央补助	25,400	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥4168760人次
			支线飞机起飞架次	≥6965架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥614851.59万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥784167.12万人公里
			支线航段客座率	≥78.41%
			支线航班正常率	≥79%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥77条
			人为原因征候万时率	≤0.71次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥92%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		陕西省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	37,651	
		其中: 中央补助	37,651	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	23个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	39个
			设备、系统购置数量	609台
			补助蓝天保卫战项目个数	1个
			补助机上防护设备购置项目个数	2个
	质量指标	验收合格率	100%	
	成本指标	未超概项目比率	≥90%	
		概算内竣工验收项目比率	≥90%	
		一般事故情况	≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2%
			货邮吞吐量增长率	≥2.5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

（2025年度）

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	陕西省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	6,953		
	其中: 中央补助	6,953		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥884983人次
			支线飞机起飞架次	≥1986架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥96545.72万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥137651.95万人公里
			支线航段客座率	≥70.14%
			支线航班正常率	≥82.47%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥93条
			人为原因征候万时率	≤0.09次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90.85%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		甘肃省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	20,926	
		其中:中央补助	20,926	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	12个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	414000平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	121个
			设备、系统购置数量	16台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥99%
			概算内竣工验收项目比率	≥99%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量增长率	≥3%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
创造就业岗位			≥1042个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.0003%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	甘肃省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	6,824		
	其中: 中央补助	6,824		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥1496852人次
			支线飞机起飞架次	≥3957架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥153272.41万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥223468.44万人公里
			支线航段客座率	≥68.59%
			支线航班正常率	≥83.24%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥94条
			人为原因征候万时率	≤0.07次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90.46%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	甘肃省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	774		
	其中: 中央补助	774		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民用航空局关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2023年7月1日至2024年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	1个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥6%
			补贴机场年均正常运营天数	≥338天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		青海省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	6,180	
		其中: 中央补助	6,180	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	11个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	15.8万平方米
			新建停机位数量	49个
			设备、系统购置数量	135台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
			概算内竣工验收项目比率	≥80%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10.6%
			货邮吞吐量增长率	≥8%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
			创造就业岗位	≥108个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%	

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		青海省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	4,837	
		其中: 中央补助	4,837	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥1128812人次
			支线飞机起飞架次	≥465架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥76106.14万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥105163.65万人公里
			支线航段客座率	≥72.37%
			支线航班正常率	≥79.40%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥32条
			人为原因征候万时率	≤0.12次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥94.32%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		青海省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	5,213	
		其中: 中央补助	5,213	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民用航空局关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2023年7月1日至2024年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴高(高高)原机场个数	6个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	6个
		时效指标	补贴资金到位时间	2025年12月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥6%
			补贴机场年均正常运营天数	≥360天
			机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		宁夏回族自治区财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	7,488	
		其中: 中央补助	7,488	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	14个
			设备、系统购置数量	917台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥99%
			一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥7.4%
			货邮吞吐量增长率	≥7.88%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.14次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥12个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.002%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	宁夏回族自治区财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		1,016	
	其中: 中央补助		1,016	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥91826人次
			支线飞机起飞架次	≥400架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥6593.95万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥13255.03万人公里
			支线航段客座率	≥49.75%
			支线航班正常率	≥83.70%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥12条
			人为原因征候万时率	≤0.07次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥88.72%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		新疆维吾尔自治区财政厅	省级主管部门	民航新疆管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	42,532	
		其中:中央补助	42,532	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	25个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	3058平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	9个
			设备、系统购置数量	85台/套
			补助蓝天保卫战项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	≥95%
		成本指标	未超概项目比率	≥95%
			概算内竣工验收项目比率	≥95%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量增长率	≥20%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
发生质量、安全及群体性事件			≤1次	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.0015%	

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称	民航发展基金用于支线航空补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅	省级主管部门	民航新疆管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		52,080	
	其中: 中央补助		52,080	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号), 加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥7300000人次
			支线飞机起飞架次	≥86000架次
		质量指标	支线航段收费客公里 (RPK)	≥660000万人公里
			支线航段可用座位公里 (ASK)	≥950000万人公里
			支线航段客座率	≥62.00%
			支线航班正常率	≥83.00%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥451条
			人为原因征候万时率	≤0.09次/万时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥85%

## 2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表

(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		新疆生产建设兵团财政局	省级主管部门	民航新疆地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	107	
		其中: 中央补助	107	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排航空公司和地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善航空公司和机场基础设施条件,提升运输保障能力。相关行业主体经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			设备、系统购置数量	2套
		质量指标	验收合格率	≥98%
		成本指标	未超概项目比率	≥98%
			概算内竣工验收项目比率	≥98%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.0015%

**2025年民航发展基金转移支付资金预算绩效目标表**  
(2025年度)

专项名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		新疆生产建设兵团财政局	省级主管部门	民航新疆管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	7,151	
		其中:中央补助	7,151	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 中国民航局关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2023〕413号),加强航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力,促进“干支通,全网联”航空运输网络体系建设,促进区域支线航空协调发展,满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥490000人次
			支线飞机起飞架次	≥7800架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥40000万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥60000万人公里
			支线航段客座率	≥62%
			支线航班正常率	≥81.00%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥60条
			人为原因征候万时率	≤0.09次/万时
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥85%