

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		北京市财政局	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	5,344	
		其中: 中央补助	5,344	
		地方资金		
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发<通用航空发展专项资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥26457.05小时
			新增飞行员数量	≥29人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥3.49小时/天
			飞行员考核通过率	≥89.58%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤26.17%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥30个
			开展社会公益性作业小时	≥234.83小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95.38%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	北京市财政局	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		181	
	其中: 中央补助		181	
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于印发〈民航安全能力建设资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	2个
			支持安全新技术推广应用	2个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥5份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因征候万时率	≤0.14次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		天津市财政局	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	23	
		其中: 中央补助	23	
		地方资金		
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥800小时
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.03小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤1.75%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥1个
			开展社会公益性作业小时	≥1小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		河北省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	4,900	
		其中: 中央补助	4,900	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			设备、系统购置数量	≥2607台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5%
			货邮吞吐量增长率	≥15%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	河北省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	6,110		
	其中: 中央补助	6,110		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	3个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥6.72%
			补贴机场年均正常运营天数	≥353天
机场原因征候万架次率			≤0.08次/万架次	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.84%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	河北省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,204		
	其中: 中央补助	1,204		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥4580小时
			新增飞行员数量	≥14人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.94小时/天
			飞行员考核通过率	≥91.11%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤29.41%
		社会效益指标	开展社会公益性作业小时	≥68小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95.30%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		山西省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	56,100	
		其中: 中央补助	56,100	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	3个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	≥28000平米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	142个
			设备、系统购置数量	≥2套
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥66%
	一般事故情况		≤2起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥1%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤2次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	山西省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	6,972		
	其中: 中央补助	6,972		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 2.52\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 351 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	山西省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,292		
	其中: 中央补助	1,292		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年7月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥ 669 倍
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	0%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	山西省财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	2,142		
	其中: 中央补助	2,142		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥5880小时
			新增飞行员数量	≥11人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.23小时/天
			飞行员考核通过率	≥94.83%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤24.27%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥20个
			开展社会公益性作业小时	≥71小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥91.75%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		内蒙古自治区财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	20,780	
		其中: 中央补助	20,780	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	≥267033.6平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	136个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥97%
			概算内竣工验收项目比率	≥97%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4.5%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	0次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥1588个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.5%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	内蒙古自治区财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	21,069		
	其中: 中央补助	21,069		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	18个
			补贴军民合用机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 0.15\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 358 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.34\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	内蒙古自治区财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	8,038		
	其中: 中央补助	8,038		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	2个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥ 134 倍
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	0%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	内蒙古自治区财政厅	省级主管部门	民航华北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,168		
	其中: 中央补助	1,168		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥3848.58小时
			新增飞行员数量	≥2人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.57小时/天
			飞行员考核通过率	≥98.57%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤24.06%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥8个
			开展社会公益性作业小时	≥95小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98.00%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		辽宁省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	4,436	
		其中: 中央补助	4,436	
		地方资金		
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 3\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 301 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	辽宁省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,752		
	其中: 中央补助	1,752		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥5147.16小时
			新增飞行员数量	≥2人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.97小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤21.79%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥9个
			开展社会公益性作业小时	≥1小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98.57%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		大连市财政局	省级主管部门	民航东北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	50,000	
		其中: 中央补助	50,000	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥500000平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	194个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4.2%
			货邮吞吐量增长率	≥5.6%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	0次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.0018%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	大连市财政局	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		313	
	其中: 中央补助		313	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年7月前
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥8934倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4.2%
			货邮吞吐量增长率	≥5.6%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.01%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	大连市财政局	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		410	
	其中: 中央补助		410	
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2286.57小时
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率 (不含无人机)	≥2.24小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤16.65%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥2个
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥99.95%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		吉林省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	2,500	
		其中: 中央补助	2,500	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥20731平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	8个
			设备、系统购置数量	≥71台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥233%
			货邮吞吐量增长率	≥214%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	0次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
创造就业岗位			≥31个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	0%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	吉林省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		937	
	其中: 中央补助		937	
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 7\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.07\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	吉林省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		687	
	其中: 中央补助		687	
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发<通用航空发展专项资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 1287.65 小时
			新增飞行员数量	≥ 4 人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥ 0.51 小时/天
			飞行员考核通过率	$\geq 99\%$
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 26.40\%$
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 14 个
			开展社会公益性作业小时	≥ 34.15 小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 99.40\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		黑龙江省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	62,600	
		其中:中央补助	62,600	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	6个
			补助新建、续建机场个数	4个
			新建航站楼竣工验收面积	≥28984.75平方米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	105个
			设备、系统购置数量	≥1493台/套
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5.75%
			货邮吞吐量增长率	≥5.75%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
创造就业岗位			≥166个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	黑龙江省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	6,239		
	其中: 中央补助	6,239		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年7月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥105倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5.6%
			货邮吞吐量同比增长率	≥7.3%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	黑龙江省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	14,130		
	其中: 中央补助	14,130		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	13个
			补贴军民合用机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量较上年	≥90%
			补贴机场年均正常运营天数	≥321天
			机场原因征候万架次率	≤0.08次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	黑龙江省财政厅	省级主管部门	民航东北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	12,730		
	其中: 中央补助	12,730		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥22576.09小时
			新增飞行员数量	≥17人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.68小时/天
			飞行员考核通过率	≥98%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤35.18%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥34个
			开展社会公益性作业小时	≥36.83小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95.09%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		上海市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	223	
		其中: 中央补助	223	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年9月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥76倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量增长率	≥1%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	上海市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	912		
	其中: 中央补助	912		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥14630小时
			新增飞行员数量	≥23人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.98小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤14.78%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥28个
			开展社会公益性作业小时	≥109小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	上海市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	173		
	其中: 中央补助	173		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于印发〈民航安全能力建设资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	4个
			支持安全新技术推广应用	2个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥5份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥90%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		江苏省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	8,800	
		其中:中央补助	8,800	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	≥45708平方米
			新建停机位数量	8个
			设备、系统购置数量	≥10台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥99.74%
			概算内竣工验收项目比率	≥99.50%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量增长率	≥3.7%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
			创造就业岗位	≥47个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.10%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

（2026年度）

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	江苏省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		2,809	
	其中: 中央补助		2,809	
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》（财建〔2020〕93号）对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下（含）的民用机场（不含西藏机场）给予补贴资金，对机场的运营给予支持，提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴军民合用机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 7.31\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		江苏省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	1,523	
		其中: 中央补助	1,523	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	≥96.67%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年7月前
		成本指标	未超概项目比率	≥95%
			一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥308倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量增长率	≥4%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		江苏省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	2,899	
		其中: 中央补助	2,899	
		地方资金		
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥14268.25小时
			新增飞行员数量	≥15人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥0.93小时/天
			飞行员考核通过率	≥96.3%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤13.22%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥20个
			开展社会公益性作业小时	≥68小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		浙江省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	59,600	
		其中: 中央补助	59,600	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	4个
			补助新建、续建机场个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	≥742900平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	80个
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	未超概项目比率	100%	
		概算内竣工验收项目比率	≥97.50%	
		一般事故情况	≤6起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2.25%
			货邮吞吐量增长率	≥6.63%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤5次
			创造就业岗位	≥185个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.03%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		浙江省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	9,045	
		其中: 中央补助	9,045	
		地方资金		
总体目标	<p>根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年7月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥112倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4%
			货邮吞吐量增长率	≥7%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	浙江省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,705		
	其中: 中央补助	1,705		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	4个
			补贴军民合用机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq -0.72\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.1\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	浙江省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,184		
	其中: 中央补助	1,184		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥7050小时
			新增飞行员数量	≥4人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.74小时/天
			飞行员考核通过率	≥97.87%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤16.44%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥8个
			开展社会公益性作业小时	≥5小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥93%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		宁波市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	535	
		其中: 中央补助	535	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	2个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年2月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥55倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.01%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	宁波市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		2,524	
	其中: 中央补助		2,524	
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2300小时
			新增飞行员数量	≥1人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.42小时/天
			飞行员考核通过率	≥96.3%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤21.03%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥3个
			开展社会公益性作业小时	≥100小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		安徽省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	39,700	
		其中:中央补助	39,700	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	7个
			补助新建、续建机场个数	5个
			新建航站楼竣工验收面积	≥75128平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	66个
		质量指标	验收合格率	≥99.29%
		成本指标	未超概项目比率	≥98.99%
			概算内竣工验收项目比率	≥98.59%
	一般事故情况		≤2起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6.06%
			货邮吞吐量增长率	≥7.88%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤2次
			创造就业岗位	≥243个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤5%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	安徽省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	4,901		
	其中: 中央补助	4,901		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥10.6%
			补贴机场年均正常运营天数	≥360天
			机场原因征候万架次率	≤0.08次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤5%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	安徽省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,299		
	其中: 中央补助	1,299		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥8400小时
			新增飞行员数量	≥26人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.72小时/天
			飞行员考核通过率	≥88.89%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤28.9%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥19个
			开展社会公益性作业小时	≥1164小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥96%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于安全能力建设专项项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		安徽省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	118	
		其中: 中央补助	118	
		地方资金		
总体目标	<p>根据《关于印发〈民航安全能力建设资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	3个
			支持安全新技术推广应用	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥10份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥90%
	时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%	
	效益指标	社会效益指标	人为原因征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		福建省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	37,900	
		其中: 中央补助	37,900	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	3个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	69个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥98.33%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2.73%
			货邮吞吐量增长率	≥2.02%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
	创造就业岗位	≥390个		
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.02%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	福建省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	2,432		
	其中: 中央补助	2,432		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 47.33\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 270 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 5\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	福建省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	4,873		
	其中: 中央补助	4,873		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年12月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥94倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量增长率	≥2%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	福建省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	128		
	其中: 中央补助	128		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥400小时
			新增飞行员数量	≥2人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.55小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤14.18%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥2个
			开展社会公益性作业小时	≥25小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		厦门市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	35,000	
		其中:中央补助	35,000	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥550000平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	196个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥2个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	厦门市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		1,409	
	其中: 中央补助		1,409	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年12月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥190倍
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	0%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	厦门市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	16		
	其中: 中央补助	16		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于印发〈民航安全能力建设资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	1份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因征候万时率	≤0.14次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于通用航空发展专项项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		江西省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	556	
		其中: 中央补助	556	
		地方资金		
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 5278.08 小时
			新增飞行员数量	≥ 10 人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥ 0.63 小时/天
			飞行员考核通过率	$\geq 80.43\%$
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 18.68\%$
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 13 个
			开展社会公益性作业小时	≥ 27 小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 86\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

（2026年度）

专项名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	江西省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		48	
	其中：中央补助		48	
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于印发〈民航安全能力建设资金管理暂行办法〉的通知》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			支持安全新技术推广应用	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥1份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
	时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%	
	效益指标	社会效益指标	人为原因征候万时率	≤0.14次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		山东省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	82,500	
		其中:中央补助	82,500	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	5个
			补助新建、续建机场个数	5个
			新建航站楼竣工验收面积	≥307596平方米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	133个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥98.79%
			概算内竣工验收项目比率	≥99%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥1.38%
			货邮吞吐量增长率	≥-2.98%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
		创造就业岗位	≥96个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	山东省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	4,700		
	其中: 中央补助	4,700		
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个
			补贴军民合用机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 1.49\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.6\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目				
中央主管部门	中国民用航空局				
省级财政部门	山东省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局		
资金情况 (万元)	年度金额:	4,407			
	其中: 中央补助	4,407			
	地方资金				
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数		2个
		质量指标	工程验收合格率		100%
		时效指标	补贴资金到位时间		2026年3月前
		成本指标	未超概项目比率		100%
			一般事故情况		0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数		≥71倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率		≥2%
			货邮吞吐量增长率		≥1%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率		≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	山东省财政厅	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	4,754		
	其中: 中央补助	4,754		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥27459小时
			新增飞行员数量	≥38人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.8小时/天
			飞行员考核通过率	≥91.43%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤11.88%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥21个
			开展社会公益性作业小时	≥112小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		青岛市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:		85
		其中: 中央补助		85
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年8月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥97倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量增长率	≥4%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.01%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	青岛市财政局	省级主管部门	民航华东地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	12,681		
	其中: 中央补助	12,681		
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥25437小时
			新增飞行员数量	≥15人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.95小时/天
			飞行员考核通过率	≥96.51%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤25.04%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥19个
			开展社会公益性作业小时	≥1115小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥96%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		河南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	10,000	
		其中: 中央补助	10,000	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建停机位数量	16个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	$\geq 3\%$
			货邮吞吐量增长率	$\geq 5\%$
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	创造就业岗位	≥ 20 个		
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.0004\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	河南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		3,462	
	其中: 中央补助		3,462	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年3月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥51倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量同比增长率	≥5%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.01%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	河南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		3,336	
	其中: 中央补助		3,336	
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	1个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 12\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.8\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

（2026年度）

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	河南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		967	
	其中: 中央补助		967	
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥3868.26小时
			新增飞行员数量	≥9人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥0.24小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤10.38%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥8个
			开展社会公益性作业小时	≥37小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥98.2%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		湖北省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	23,000	
		其中: 中央补助	23,000	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	4个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	42个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥21.4%
			货邮吞吐量增长率	≥16.1%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥29个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	湖北省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		6,106	
	其中: 中央补助		6,106	
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥10%
			补贴机场年均正常运营天数	≥350天
机场原因征候万架次率			≤0.08次/万架次	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	湖北省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	9,126		
	其中: 中央补助	9,126		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》（财建〔2016〕362号），支持地方机场基础设施建设，充分发挥财政资金的撬动作用，吸引更多社会资本参与民航基础设施建设，拓宽融资渠道，缓解资金压力，提升机场安全运营和保障能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	6个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年7月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥40倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6.3%
			货邮吞吐量同比增长率	≥2.86%
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	湖北省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		1,641	
	其中: 中央补助		1,641	
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 27125 小时
			新增飞行员数量	≥ 11 人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥ 1.05 小时/天
			飞行员考核通过率	$\geq 99.46\%$
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 6.48\%$
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 20 个
			开展社会公益性作业小时	≥ 15 小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 97.04\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	湖北省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		146	
	其中：中央补助		146	
	地方资金			
总体目标	根据《关于印发〈民航安全能力建设资金管理暂行办法〉的通知》（民航发〔2013〕20号）规定，对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平，促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	2个
			支持安全新技术推广应用	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥3份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
	时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%	
	效益指标	社会效益指标	人为原因征候万时率	≤0.14次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		湖南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	50,800	
		其中:中央补助	50,800	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥500000平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	154个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3.23%
			货邮吞吐量增长率	≥-7.69%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.05次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

（2026年度）

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	湖南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,707		
	其中: 中央补助	1,707		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》（财建〔2016〕362号），支持地方机场基础设施建设，充分发挥财政资金的撬动作用，吸引更多社会资本参与民航基础设施建设，拓宽融资渠道，缓解资金压力，提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	3个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年1月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥48倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3.6%
			货邮吞吐量同比增长率	≥-7.67%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	湖南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		10,169	
	其中: 中央补助		10,169	
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	9个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 10\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 1\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	湖南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		459	
	其中: 中央补助		459	
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发<通用航空发展专项资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥8600小时
			新增飞行员数量	≥6人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.74小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤4.26%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥22个
			开展社会公益性作业小时	≥5小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥97.93%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	湖南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		21	
	其中: 中央补助		21	
	地方资金			
总体目标	根据《关于印发<民航安全能力建设资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			支持安全新技术推广应用	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	1份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因征候万时率	≤ 0.14 次/万小时
满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	$\geq 95\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		广东省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	71,300	
		其中:中央补助	71,300	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	3个
			补助新建、续建机场个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	≥541000平方米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	237个
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥99%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5.6%
			货邮吞吐量增长率	≥1.72%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
		创造就业岗位	≥1015个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

（2026年度）

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	广东省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	10,619		
	其中：中央补助	10,619		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》（财建〔2016〕362号），支持地方机场基础设施建设，充分发挥财政资金的撬动作用，吸引更多社会资本参与民航基础设施建设，拓宽融资渠道，缓解资金压力，提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	5个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年4月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	0起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥ 87 倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	$\geq 7.9\%$
			货邮吞吐量同比增长率	$\geq 9.7\%$
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	$\leq 1\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

（2026年度）

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	广东省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		2,222	
	其中: 中央补助		2,222	
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》（财建〔2020〕93号）对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下（含）的民用机场（不含西藏机场）给予补贴资金，对机场的运营给予支持，提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 8\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.1\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	广东省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		4,177	
	其中: 中央补助		4,177	
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 22418 小时
			新增飞行员数量	≥ 6 人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥ 0.84 小时/天
			飞行员考核通过率	$\geq 90.12\%$
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 5.39\%$
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 29 个
			开展社会公益性作业小时	≥ 15 小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 90.76\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		深圳市财政局	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:		43
		其中: 中央补助		43
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥136倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2%
			货邮吞吐量同比增长率	≥5%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	深圳市财政局	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		113	
	其中: 中央补助		113	
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于印发〈民航安全能力建设资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	3个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥4份
		质量指标	结题项目验收合格率	≥90%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	≥90%
	效益指标	社会效益指标	人为原因征候万时率	≤0.14次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥90%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	深圳市财政局	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	4,053		
	其中: 中央补助	4,053		
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥43820小时
			新增飞行员数量	≥9人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.72小时/天
			飞行员考核通过率	≥97.74%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤2.50%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥75个
			开展社会公益性作业小时	≥121小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95.16%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于投资补助项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	广西壮族自治区财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		17,300	
	其中: 中央补助		17,300	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	3个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	89个
			设备、系统购置数量	≥168台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥99%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥9.2%
			货邮吞吐量增长率	≥3.35%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤2次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	广西壮族自治区财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	5,619		
	其中: 中央补助	5,619		
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	5个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥5%
			补贴机场年均正常运营天数	≥350天
			机场原因征候万架次率	≤0.08次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.5%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	广西壮族自治区财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		50	
	其中: 中央补助		50	
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发<通用航空发展专项资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥100小时
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.13小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤14%
		社会效益指标	开展社会公益性作业小时	≥3小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥95%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		海南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	2,516	
		其中:中央补助	2,516	
		地方资金		
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	2个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 1.5\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
机场原因征候万架次率			≤ 0.08 次/万架次	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.5\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	海南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		3,277	
	其中: 中央补助		3,277	
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥24850小时
			新增飞行员数量	≥64人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥1.22小时/天
			飞行员考核通过率	≥91.89%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤9.33%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥13个
			开展社会公益性作业小时	≥41小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94.75%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于安全能力建设专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	海南省财政厅	省级主管部门	民航中南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	125		
	其中: 中央补助	125		
	地方资金			
总体目标	根据《关于印发〈民航安全能力建设资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2013〕20号)规定,对民航安全重大关键技术应用和示范推广、民航安全运行保障能力和监管能力提升、民航安全管理体系和应急救援体系建设等给予补贴。有效提升民航安全运行、管理和监管水平,促进行业安全发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴民航安全能力专业项目	1个
			研究制定安全规章、标准规范方案、研究报告、论文等	≥2份
		质量指标	结题项目验收合格率	100%
		时效指标	按时完成年度工作任务项目数占比	100%
	效益指标	社会效益指标	人为原因征候万时率	≤0.14次/万小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目成果满意度	≥95%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于投资补助项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	重庆市财政局	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		39,200	
	其中: 中央补助		39,200	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	≥367761平米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	154个
			设备、系统购置数量	≥359台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥13%
			货邮吞吐量增长率	≥50%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	重庆市财政局	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		8,000	
	其中: 中央补助		8,000	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年5月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥49倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥13.2%
			货邮吞吐量同比增长率	≥50%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≥1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	重庆市财政局	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		4,839	
	其中: 中央补助		4,839	
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	4个
			补贴高(高高)原机场个数	2个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 2.95\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.05\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	重庆市财政局	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	471		
	其中: 中央补助	471		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发<通用航空发展专项资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 1750 小时
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥ 0.4 小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 4.76\%$
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 95.92\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		四川省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	25,500	
		其中:中央补助	25,500	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	3个
			补助新建、续建机场个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	≥20000平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	10个
			设备、系统购置数量	≥11台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥17.4%
			货邮吞吐量增长率	≥-8.2%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	创造就业岗位	≥174个		
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

（2026年度）

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	四川省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	750		
	其中: 中央补助	750		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》（财建〔2016〕362号），支持地方机场基础设施建设，充分发挥财政资金的撬动作用，吸引更多社会资本参与民航基础设施建设，拓宽融资渠道，缓解资金压力，提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥71倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6.9%
			货邮吞吐量增长率	≥-8.2%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

（2026年度）

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	四川省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	43,399		
	其中: 中央补助	43,399		
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》（财建〔2020〕93号）对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下（含）的民用机场（不含西藏机场）给予补贴资金，对机场的运营给予支持，提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	13个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴高（高高）原机场个数	7个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	5个
			补贴革命老区机场个数	5个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥2.14%
			补贴机场年均正常运营天数	≥347天
			机场原因征候万架次率	≤0.06次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.5%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

（2026年度）

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	四川省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	3,100		
	其中: 中央补助	3,100		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》（民航发〔2012〕111号），通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴，促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员，提升企业安全保障能力，有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥7319小时
			新增飞行员数量	≥16人
		质量指标	在册（可用）航空器平均日利用率（不含无人机）	≥2.48小时/天
			飞行员考核通过率	≥92.44%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤6.34%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥64个
			开展社会公益性作业小时	≥759小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94.91%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		贵州省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	62,400	
		其中: 中央补助	62,400	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	4个
			补助新建、续建机场个数	4个
			新建航站楼竣工验收面积	≥32000平方米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	23个
			设备、系统购置数量	≥123台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥50.62%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥8%
			货邮吞吐量增长率	≥10%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥575个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.06%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	贵州省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		8,000	
	其中: 中央补助		8,000	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年7月前
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥60倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3%
			货邮吞吐量增长率	≥6%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	贵州省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	12,121		
	其中: 中央补助	12,121		
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	10个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	6个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量较上年	≥85%
			补贴机场年均正常运营天数	≥329天
			机场原因征候万架次率	≤0.02次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.2%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	贵州省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		1,530	
	其中: 中央补助		1,530	
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 3071.89 小时
			新增飞行员数量	≥ 6 人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥ 0.4 小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 37.3\%$
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 9 个
			开展社会公益性作业小时	≥ 520.4 小时
满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 99.09\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		云南省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	102,200	
		其中:中央补助	102,200	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	7个
			补助新建、续建机场个数	5个
			新建航站楼竣工验收面积	≥116627平方米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	46个
			设备、系统购置数量	≥546台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥8%
	一般事故情况		≥2起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥1.9%
			货邮吞吐量增长率	≥1.7%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤2次
创造就业岗位			≥3267个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	云南省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	17,597		
	其中: 中央补助	17,597		
	地方资金			
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	11个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴高(高高)原机场个数	8个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥11.34%
			补贴机场年均正常运营天数	≥364天
			机场原因征候万架次率	≤0.08次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	云南省财政厅	省级主管部门	民航西南地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		238	
	其中: 中央补助		238	
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发<通用航空发展专项资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 850 小时
			新增飞行员数量	≥ 4 人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥ 0.39 小时/天
			飞行员考核通过率	100%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 21.46\%$
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 12 个
			开展社会公益性作业小时	≥ 70 小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 95.57\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		陕西省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	87,800	
		其中:中央补助	87,800	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	3个
			补助新建、续建机场个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	≥9500平米
			新建跑道条数	3条
			新建停机位数量	17个
			设备、系统购置数量	≥53台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥92.80%
			概算内竣工验收项目比率	≥93.87%
	一般事故情况		≤2起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4.5%
			货邮吞吐量增长率	≥7%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤2次
创造就业岗位			≥200个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	陕西省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	8,000		
	其中: 中央补助	8,000		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年8月前
		成本指标	未超概项目比率	$\geq 90\%$
			一般事故情况	≤ 1 起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥ 143 倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	$\geq 4.5\%$
			货邮吞吐量增长率	$\geq 7.0\%$
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	$\leq 1\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	陕西省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	4,877		
	其中: 中央补助	4,877		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴军民合用机场个数	3个
			补贴革命老区机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 1.3\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 350 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.1\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	陕西省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,497		
	其中: 中央补助	1,497		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥6710小时
			新增飞行员数量	≥3人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.36小时/天
			飞行员考核通过率	≥98.83%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤6.66%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥10个
			开展社会公益性作业小时	≥26小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥94.65%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		甘肃省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	55,700	
		其中: 中央补助	55,700	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			补助新建、续建机场个数	2个
			新建航站楼竣工验收面积	≥417332平方米
			新建跑道条数	2条
			新建停机位数量	98个
			设备、系统购置数量	≥1637台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
			概算内竣工验收项目比率	≥90%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥2%
			货邮吞吐量增长率	≥2%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
创造就业岗位	≥30个			
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	甘肃省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		7,862	
	其中: 中央补助		7,862	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	2个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年7月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥143倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥1.67%
			货邮吞吐量增长率	≥1.24%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.01%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	甘肃省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	10,792		
	其中: 中央补助	10,792		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	8个
			补贴军民合用机场个数	2个
			补贴高(高高)原机场个数	3个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	1个
	时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前	
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥5.5%
			补贴机场年均正常运营天数	≥348天
			机场原因征候万架次率	≤0.08次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	甘肃省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		14	
	其中: 中央补助		14	
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发<通用航空发展专项资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥ 2000 小时
			新增飞行员数量	≥ 1 人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥ 0.68 小时/天
			飞行员考核通过率	$\geq 97.50\%$
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	$\leq 1.05\%$
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥ 3 个
			开展社会公益性作业小时	≥ 3 小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	$\geq 95\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于投资补助项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		青海省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	37,400	
		其中: 中央补助	37,400	
		地方资金		
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	3个
			补助新建、续建机场个数	3个
			新建航站楼竣工验收面积	≥169700平方米
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	63个
		质量指标	验收合格率	≥90%
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
			概算内竣工验收项目比率	≥90%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥5.1%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
创造就业岗位			≥88个	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	青海省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	5,212		
	其中: 中央补助	5,212		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年8月前
		成本指标	未超概项目比率	100%
			一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥44倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥6.7%
			货邮吞吐量增长率	≥5.9%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤1%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	青海省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	10,638		
	其中: 中央补助	10,638		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	6个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴高(高高)原机场个数	6个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 3\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.1\%$

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	青海省财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	574		
	其中: 中央补助	574		
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发<通用航空发展专项资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥2200小时
			新增飞行员数量	≥1人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.43小时/天
			飞行员考核通过率	≥95%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤8.23%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥1个
			开展社会公益性作业小时	≥3小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥92.31%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称		民航发展基金用于中小机场补贴项目		
中央主管部门		中国民用航空局		
省级财政部门		宁夏回族自治区财政厅	省级主管部门	民航西北地区管理局
资金情况 (万元)		年度金额:	2,694	
		其中:中央补助	2,694	
		地方资金		
总体目标	根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	2个
			补贴高(高高)原机场个数	1个
			补贴革命老区机场个数	2个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	$\geq 5.5\%$
			补贴机场年均正常运营天数	≥ 360 天
			机场原因征候万架次率	≤ 0.08 次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	$\leq 0.1\%$	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于投资补助项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅	省级主管部门	民航新疆管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:		52,700	
	其中: 中央补助		52,700	
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	5个
			补助新建、续建机场个数	5个
			新建航站楼竣工验收面积	≥510000平方米
			新建跑道条数	6条
			新建停机位数量	220个
			设备、系统购置数量	≥600台
		质量指标	验收合格率	≥90%
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
			概算内竣工验收项目比率	≥90%
	一般事故情况		≤1起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥4.5%
			货邮吞吐量增长率	≥15%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
创造就业岗位	≥100个			
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅	省级主管部门	民航新疆管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	8,000		
	其中: 中央补助	8,000		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号), 支持地方机场基础设施建设, 充分发挥财政资金的撬动作用, 吸引更多社会资本参与民航基础设施建设, 拓宽融资渠道, 缓解资金压力, 提升机场安全运营和保障能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	≥95%
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年9月前
		成本指标	未超概项目比率	≥95%
			一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥116倍
		社会效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量同比增长率	≥15%
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客投诉率	≤0.01%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅	省级主管部门	民航新疆管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	32,069		
	其中: 中央补助	32,069		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	23个
			补贴军民合用机场个数	7个
			补贴高(高高)原机场个数	3个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	23个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥5%
			补贴机场年均正常运营天数	≥350天
			机场原因征候万架次率	≤0.08次/万架次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	新疆维吾尔自治区财政厅	省级主管部门	民航新疆管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,524		
	其中: 中央补助	1,524		
	地方资金			
总体目标	根据《民航局 财政部关于印发<通用航空发展专项资金管理暂行办法>的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴, 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥4800小时
			新增飞行员数量	≥10人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥3.5小时/天
			飞行员考核通过率	≥90%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤17.5%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥32个
			开展社会公益性作业小时	≥64个小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥90%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于投资补助项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局	省级主管部门	民航新疆管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,900		
	其中:中央补助	1,900		
	地方资金			
总体目标	根据《财政部 民航局关于民航发展基金预算管理有关问题的通知》(财建〔2016〕362号)、《关于印发民航基础设施项目投资管理暂行办法的通知》(民航发〔2021〕34号)安排地方机场固定资产投资补助资金。进一步改善机场基础设施条件,提升运输保障能力。机场经济效益和社会效益进一步显现,旅客投诉率、航班正常率保持合理水平,服务质量显著提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	1个
			新建航站楼竣工验收面积	≥1200平米
			新建停机位数量	3个
			设备、系统购置数量	≥4台
		质量指标	验收合格率	≥90%
		成本指标	未超概项目比率	≥90%
	概算内竣工验收项目比率		100%	
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量增长率	≥5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08次/万架次
			发生质量、安全及群体性事件	0次
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.5%

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局	省级主管部门	民航新疆管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	4,630		
	其中: 中央补助	4,630		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》(财建〔2020〕93号)对2024年7月1日至2025年6月30日期间旅客吞吐量在200万人次以下(含)的民用机场(不含西藏机场)给予补贴资金,对机场的运营给予支持,提升机场安全保障水平和持续发展能力。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	3个
			补贴藏区和新疆区内机场个数	3个
		时效指标	补贴资金到位时间	2026年6月前
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥5%
			补贴机场年均正常运营天数	≥300天
			机场原因征候万架次率	≤0.08次/万架次
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%	

2026年民航发展基金转移支付提前下达项目绩效目标表

(2026年度)

专项名称	民航发展基金用于通用航空发展专项项目			
中央主管部门	中国民用航空局			
省级财政部门	新疆生产建设兵团财政局	省级主管部门	民航新疆管理局	
资金情况 (万元)	年度金额:	1,973		
	其中: 中央补助	1,973		
	地方资金			
总体目标	<p>根据《民航局 财政部关于印发〈通用航空发展专项资金管理暂行办法〉的通知》(民航发〔2012〕111号), 通过对符合条件的通用航空企业通航作业和飞行员培训给予补贴 促进我国通航飞行作业小时不断增长、鼓励通航企业引进和培养飞行员, 提升企业安全保障能力, 有效促进通航产业不断发展。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	飞行作业小时	≥3100小时
			新增飞行员数量	≥3人
		质量指标	在册(可用)航空器平均日利用率(不含无人机)	≥0.21小时/天
			飞行员考核通过率	≥90%
	效益指标	经济效益指标	通航企业生产成本弥补率	≤18.3%
		社会效益指标	新增就业岗位数量	≥6个
			开展社会公益性作业小时	≥130小时
	满意度指标	服务对象满意度指标	客户满意度	≥90%