

附件6

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		山西省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： (万元)		50,000		
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥3
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥4
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型、陆空联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率	≥80%
			国际货物运输量年增长率	≥3%
	多式联运年均增长率		≥3%	
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			经太原枢纽组织实现的煤炭运输量（亿吨）	≥13.5
			枢纽经济区产值规模（亿元）	≥800
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。
			地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
			城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作
		生态效益指标	绿色低碳发展	采取一体化运营组织措施
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	

附件6

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		吉林省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		50,000		
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥2
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥2
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持陆空联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率	≥75%
			国际货物运输量年增长率	≥4%
	多式联运年增长率		≥4%	
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。
			地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
			企业间、政府间签订合作协议数量（个）	≥2
一体化运营组织水平		采取一体化运营组织措施		
生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金			
省级主管部门		黑龙江省交通运输厅			
本次下达中央财政资金： （万元）		50,000			
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标		支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1
				新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥1
				新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥2
		质量指标		打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持陆空联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标		投资计划完成率	序时进度
				重点枢纽多式联运换装1小时完成率	≥75%
				国际货物运输量年增长率	≥4%
			多式联运年增长率	≥4%	
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低	
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显	
		社会效益指标		社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。
				地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
				企业间、政府间签订合作协议数量（个）	≥2
			一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施	
生态效益指标		绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%		

附件6

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		江苏省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		50,000		
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）（按补链强链政策要求，连云港-徐州-淮安组合型枢纽城市视为一个补链强链城市）	1
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥13
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥17
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥70%
			集装箱铁水联运量年均增长率（%）	≥8%
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			对“一带一路”沿线国家进出口总额（亿元）	≥1200
			枢纽经济贡献（亿元）	≥480
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。
			地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
			城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。
		一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施	
	生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。	
	满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%

附件6

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		湖南省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		50,000		
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）（按补链强链政策要求，长沙-株洲-湘潭组合型枢纽城市视为一个补链强链城市）	1
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥3
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥13
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持陆空联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率	≥80%
			集装箱铁水联运量年增长率	≥3%
			多式联运年增长率	≥2%
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济区上缴利税（亿元）	≥200
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。
			地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
			城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。
		一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施	
生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	

附件6

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		陕西省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		66,667		
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥6
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥13
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持公铁联运型、陆空联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率	≥65%
			集装箱公铁联运量年增长率	≥5%
			国际货物运输量年增长率	≥6%
	多式联运年增长率	≥5%		
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济区产值规模（亿元）	≥240
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。
			地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
城市间、企业间合作情况（城市群）			相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。	
一体化运营组织水平		采取一体化运营组织措施		
生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	

附件6

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		甘肃省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		50,000		
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥4
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥9
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持公铁联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率	≥80%
			国际班列运输量年增长率	≥10%
			集装箱公铁联运量年增长率	≥10%
	多式联运年增长率	≥10%		
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济区产值规模（亿元）	≥200
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。
			地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
城市间、企业间合作情况（城市群）			相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。	
一体化运营组织水平		采取一体化运营组织措施		
生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	

附件6

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		青海省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		50,000		
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥2
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥7
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持公铁联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率	≥80%
	国际班列运输量年增长率		≥8%	
	集装箱公铁联运量年增长率		≥8%	
	多式联运年增长率	≥8%		
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济区产值规模（亿元）	≥30
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。
			地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
			城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。
一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施			
生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	

附件6

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		宁夏回族自治区交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		33,333		
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥2
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥4
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持公铁联运型、陆空联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率	≥65%
			集装箱公铁联运量年增长率	≥8%
			国际货物运输量年增长率	≥6%
	多式联运年增长率	≥7%		
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济区产值规模（亿元）	≥67
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。
			地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
			城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。
		一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施	
生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		新疆维吾尔自治区交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		40,000		
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥2
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥8
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持公铁联运型、陆空联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率	≥85%
			国际货物运输量年增长率	≥4%
			集装箱公铁联运量年增长率	≥6%
			中欧班列运量年增长率	≥4%
			跨境道路运输运量年增长率	≥5%
	多式联运年增长率	≥4%		
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济区（国家级开发区）产值规模（亿元）	≥1250
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
地方建立工作领导机制			是，定期调度和协调解决问题	
城市间、企业间合作情况（城市群）			相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。	
一体化运营组织水平		采取一体化运营组织措施		
生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	

附件6

2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）国家综合货运枢纽补链强链支持城市分省绩效目标表（分发地方）

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		新疆生产建设兵团交通运输局		
本次下达中央财政资金： （万元）		10,000		
年度目标（2023）		启动2023年国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）（按补链强链政策要求，兵团有关师市均视为一个城市）	1
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥1
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥1
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持公铁联运型、陆空联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率	≥70%
			集装箱公铁联运量年增长率	≥7%
	多式联运年增长率		≥6%	
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济区产值规模（亿元）	≥50
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用。
			地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
			城市间、企业间合作情况（城市群）	相关兵地政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。
一体化运营组织水平		采取一体化运营组织措施		
生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	