

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批） 国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		天津市交通运输委员会		
本次下达中央财政资金： （万元）		10000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥5个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥8个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥2台
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥80%
			集装箱海铁联运量增长率（%）	≥16%
			天津港“船边直提”比例（%）	≥31%
		成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济贡献（亿元）	≥1590亿元
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
可持续影响指标		地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题。	
	城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成		
	一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批） 国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		河北省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： (万元)		10000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥10个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥8个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥7台
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥80%
	集装箱公铁联运量增长率（%）		≥20%	
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济贡献（亿元）	≥60亿元
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
		可持续影响指标	地方建立工作领导机制	是，定期调和协调解决问题。
	城市间、企业间合作情况（城市群）		相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。	
一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施			
满意度指标	服务对象满意度指	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）
国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		浙江省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		10000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥1个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥8个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥6个
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持陆空联运（部分预留空铁联运）综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥90%
	多式联运量年均增长率（%）		≥15%	
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	经济效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资额（亿元）	≥16.5亿元
			枢纽经济生产总值增长率（%）	≥2%
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
		可持续影响指标	地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题。
城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。			
一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措			
满意度指标	服务对象满意度指	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）
国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
市级主管部门		宁波市交通运输局		
本次下达中央财政资金： （万元）		10000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥5个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥5个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥2台
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥90%
			多式联运量	有所增加
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
		经济效益指标	吸引带动社会投资额（亿元）	≥18.5亿元
			枢纽经济生产总值增长率（%）	≥2%
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
	可持续影响指标	地方建立工作机制	是，定期调度和协调解决问题。	
城市间、企业间合作情况（城市群）		相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。		
一体化运营组织水平		采取一体化运营组织措施		
满意度指标	服务对象满意度指	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）
国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		福建省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		13333		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	2个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥8个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥7个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥1台
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥87%
	多式联运量年增长率（%）		≥16%	
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			物流业增加值（亿元）	≥1000亿元
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
		可持续影响指标	地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题。
	城市间、企业间合作情况（城市群）		相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成	
一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施			
满意度指标	服务对象满意度指	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）
国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		厦门市交通运输局		
本次下达中央财政资金： （万元）		6667		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥2个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥12个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥10台
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥89%
	多式联运量年增长率（%）		≥15%	
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			物流业增加值（亿元）	≥680亿元
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
		可持续影响指标	地方建立工作机制	是，定期调度和协调解决问题。
城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成			
一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施			
满意度指标	服务对象满意度指	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批） 国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		山东省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		20000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	2个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥8个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥15个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥10台
			国际多式联运新增线路（条）	≥2条
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥80%
			国际货物运输量年增长率（%）	≥15%
			多式联运量	有所增加
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济区生产总值（亿元）	≥1860亿元
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
		可持续影响指标	地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题。
城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成			
一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施			
满意度指标	服务对象满意度指	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

**提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）
国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表**

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		河南省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		10000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥2个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥15个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥1台
			国际航空货运新增航线条数（条）	≥2条
	质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持陆空（空铁）联运型等综合货运枢纽建设	
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
	重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）		≥90%	
	多式联运量		有所增加	
	成本指标	经济成本指标	多式联运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			航空港区产值规模（亿元）	≥1200亿元
			经开区产值规模（亿元）	≥1300亿元
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
可持续影响指标	地方建立工作领导机制	是，定期调和协调解决问题。		
	城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。		
	一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施		
满意度指标	服务对象满意度指	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）
国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		湖北省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		10000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥2个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥15个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥4台
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥75%
			集装箱铁水联运量年增长率（%）	≥15%
			国际货物运输量平均增长率（%）	≥20%
		成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			主要枢纽经济区贡献（亿元）	≥9000亿元
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
可持续影响指标		地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题。	
		城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成	
	一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施		
满意度指标	服务对象满意度指	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批） 国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		广东省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		10000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥2个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥6个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥6台
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥90%
			国际货物运输量年增长率（%）	≥6%
	多式联运量		有所增加	
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济区产值规模（亿元）	≥2730亿元
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
		可持续影响指标	地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题。
城市间、企业间合作情况（城市群）			相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。	
一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施			
满意度指标	服务对象满意度指	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批） 国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		重庆市交通局		
本次下达中央财政资金： （万元）		10000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥5个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥13个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥1台
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥55%
			港口外贸集装箱吞吐量年均增长率（%）	≥2%
			国际货物运输量年均增长率（%）	≥2%
			多式联运量	有所增加
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			主要枢纽经济区产值规模（亿元）	≥1000
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
		可持续影响指标	地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题
城市间、企业间合作情况（城市群）			相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。	
满意度指标	服务对象满意度指	一体化运营组织水平 使用服务的企业满意度	采取一体化运营组织措施 ≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）
国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		四川省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		10000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥1个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥10个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥2台
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持陆空联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥55%
			国际货物运输量年增长率（%）	≥2%
	多式联运量		有所增加	
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			主要枢纽经济区产值规模（亿元）	≥1000
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
可持续影响指标		地方建立工作机制	是，定期调度和协调解决问题	
		城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。	
满意度指标	服务对象满意度指标	一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施	
		使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行

附件5

提前下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）
国家综合货运枢纽补链强链区域绩效目标表

专项名称		车辆购置税收入补助地方资金		
省级主管部门		云南省交通运输厅		
本次下达中央财政资金： （万元）		10000		
年度目标（2023）		开展国家综合货运枢纽补链强链工作，建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目，提升部分多式联运服务水平，引导建立一体化运行机制，达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）	1个
			新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥1个
			新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥5个
			设备更新升级项目累计数量（台）	≥2台
			国际多式联运新增线路（条）	≥2条
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持陆空联运型等综合货运枢纽建设
		效率指标	投资计划完成率（%）	序时进度
			重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥95%
			国际货物运输量年增长率（%）	≥20%
			多式联运量	有所增加
	成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
	效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济载体总产值增长率（%）	≥10%
		社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、疫情防控、安全稳定等方面发挥了重要作用。
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备。
可持续影响指标		地方建立工作机制	是，定期调度和协调解决问题。	
		城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作。	
	一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	

备注：此绩效目标表主要用于本年度预算资金进行绩效考核。2023年及以后年度奖励资金安排按《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》（交办规划〔2022〕34号）规定执行。